

86  
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206061

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

18 Julio 1898

Término municipal.

Monterrubio de la Serena (Zona 2<sup>a</sup>)

6<sup>a</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula.

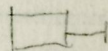
Cuaderno núm. 4

Brújula de Breitaupt núm. 327

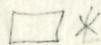
cuya declinación es de 17° grado, 56' minutos

Observador: D. Vicente Encarnación y Maestre

Abreadero



al vapor



Fuente





# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
40	1.º				
41	2.º				
42	3.º				
43	5.º				
44	9.º				
45	10.º				
46	12.º				
47	14.º				
48	16.º				
49	18.º				
50	20.º				
51	21.º				
52	24.º				
53	25.º				
54	29.º				
55	29.º				
56	32.º				
57	33.º				
58	35.º				
<i>Cascaron</i>					

Notas.	Croquis.
<p><i>Nota - Los valores consignados en la Casilla "Distancias en metros" son los de las lecturas hechas en la ciudad corregidas de inclinación</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Cascaron</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Cascaron</i></p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 40 - Empieza en el punto 21 del itin.º 2 de la zona 1.ª y termina en el punto 27 del itin.º 2 de la zona 4.ª					
Determinación de las alturas del Pedregoso y el de Los Llanos					
Ambos caminos con carreteras					
21	1	107 15	287 15	230,00	230,00
1	21 del itin.º 2 (S. p.)	287 30	107 30	230,00	
1	2	103 30	283 30	270,50	270,50
2	1	283 45	103 45	270,50	
2	3	97 45	277 45	240,00	240,00
3	2	277 45	97 45	240,00	
3	4	76 45	256 45	237,50	236,50
4	3	257 00	77 00	237,50	236,50
4	5	99 45	279 45	87,50	87,50
5	4	279 45	99 45	87,50	
5	6	100 00	280 00	120,00	119,00
6	5	280 30	100 30	120,00	119,00
6	7 citaca	96 45	276 45	137,00	130,00
7	6	276 45	96 45	131,00	130,00
7	8	321 30	141 30	193,00	193,00
8	7	142 00	322 00	193,00	
8	9	306 15	126 15	201,00	200,00
9	8	126 45	306 45	201,00	200,00
9	10	313 15	133 15	113,00	113,00
10	9	133 45	313 45	113,00	

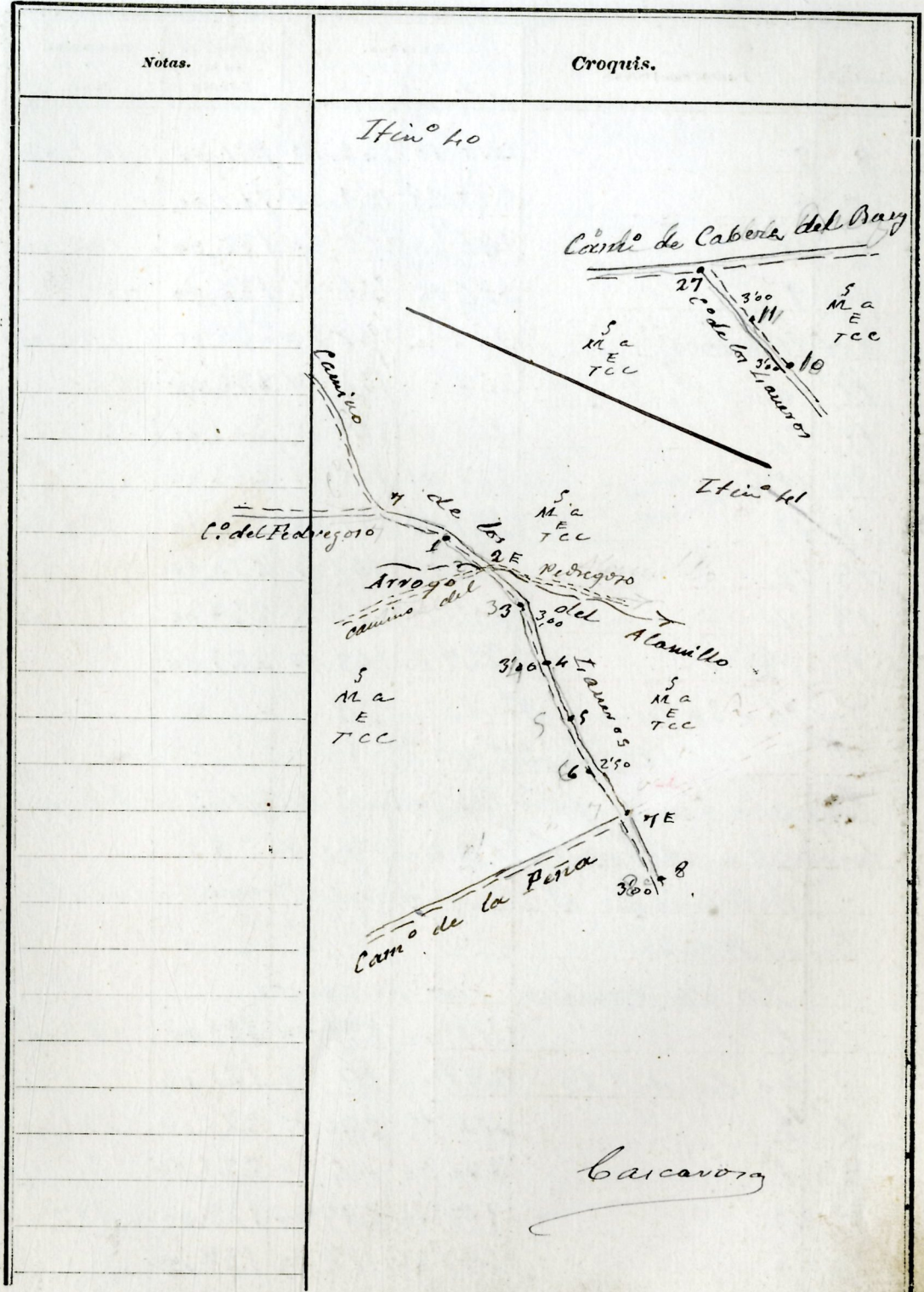
Cascarón

Pendientes Grados	Notas.	Croquis.
4°		
4°		
5°		
5°		
3°		
3°		



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
10	11	319 45	139 45	214,00	214,00
11	10	139 45	319 45	214,00	
11	12	334 00	154 00	61,00	61,00
12	11.	154 00	334 00	61,00	
La 12 = 217 del iten° 2 de la zona 1.					
Itin° n° 41 - Empieza en el punto 27 (estaca) del itin° n° 40 y termina en el punto 30 (estaca) del itin° 29					
Determinacion del Camino de los Llaneros (Carretero)					
7	1	123 00	303 00	148,50	148,50
1	7 del itin° 40 (estaca)	303 00	123 00	148,50	
1	2 estaca	129 15	309 15	116,00	116,00
2	1	309 45	129 45	116,00	
2	3	130 15	310 15	130,00	130,00
3	2	310 45	130 45	130,00	
3	4	166 45	346 45	243,00	243,00
4	3	346 15	166 15	243,00	
4	5	164 00	344 00	120,00	120,00
5	4	343 45	163 45	120,00	
5	6	143 00	323 00	245,00	245,00
6	5	322 45	142 45	245,00	
6	7 estaca	148 15	328 15	122,00	122,00
7	6	328 45	148 45	122,00	
7	8	147 45	327 45	156,50	156,50
8	7	327 15	147 15	156,50	

Carretero





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
8	9	142 00	322 00	161,00	161,00
9	8	322 30	142 30	161,00	
9	10	166 30	346 30	132,00	132,00
10	9	346 15	166 15	132,00	
10	11 estaca	168 30	348 30	236,00	236,00
11	10	348 30	168 30	236,00	
11	12	165 15	345 15	203,00	203,00
12	11	345 45	165 45	203,00	
12	13	141 45	321 45	270,50	270,50
13	12	321 15	141 15	270,50	
13	14	147 15	327 15	229,00	229,00
14	13	327 00	147 00	229,00	
La 14 = 30 (estaca) del itinerio n° 29					
Itinerario n° 42					
Comienza en el punto 40 (estaca) del itinerio n° 29 y					
termina en el punto 54 (estaca) del itinerio 29					
Determina el camino del Pozo y el de					
Casa Grande					
Los dos caminos con de carros					
40	1	111 00	291 00	181,00	181,00
1	40 del itinerio 29	291 00	111 00	181,00	
1	2	114 15	294 15	221,00	221,00
2	1	294 30	114 30	221,00	
2	3	117 15	297 15	137,00	137,00
3	2	297 45	117 45	137,00	

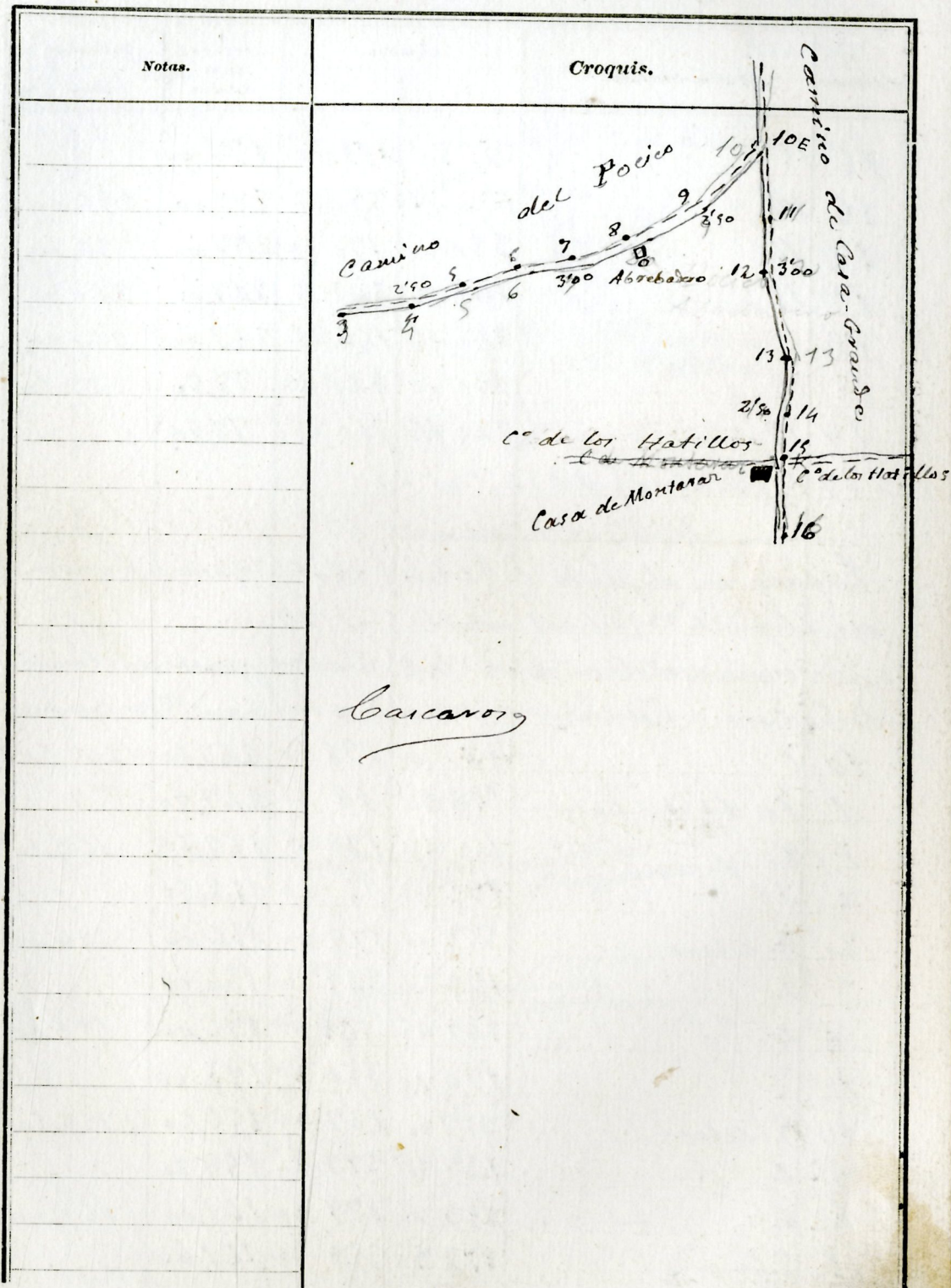
Cascaros

Notas.	Croquis.
	<p style="text-align: right;">Itin° 41</p> <p style="text-align: right;">Itin° 42</p> <p style="text-align: right;">Cas caros</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
3	4	78 15	258 15	151,00	151,00
4	3	258 45	78 45	151,00	
4	5	63 45	243 45	213,00	213,00
5	4	244 15	64 15	213,00	
5	6	63 45	243 45	261,00	261,00
6	5	244 00	64 00	261,00	
6	7	79 15	259 15	77,50	77,50
7	6	259 30	79 30	77,50	
7	8	50 00	230 00	128,00	128,00
8	7	230 00	50 00	128,00	
8	9	53 00	233 00	229,00	229,00
9	8	233 30	53 30	229,00	
9	10 estaca	33 30	213 30	116,00	116,00
10	9	214 00	34 00	116,00	
10	11	183 15	3 15	294,00	294,00
11	10	3 00	183 00	294,00	
11	12	176 45	356 45	227,00	227,00
12	11	356 30	176 30	227,00	
12	13	162 00	342 00	267,50	267,50
13	12	342 00	162 00	267,50	
13	14	185 45	5 45	130,00	130,00
14	13	5 45	185 45	130,00	
14	15	165 15	345 15	142,00	142,00
15	14	344 45	164 45	142,00	
15	16	182 15	2 15	172,00	172,00

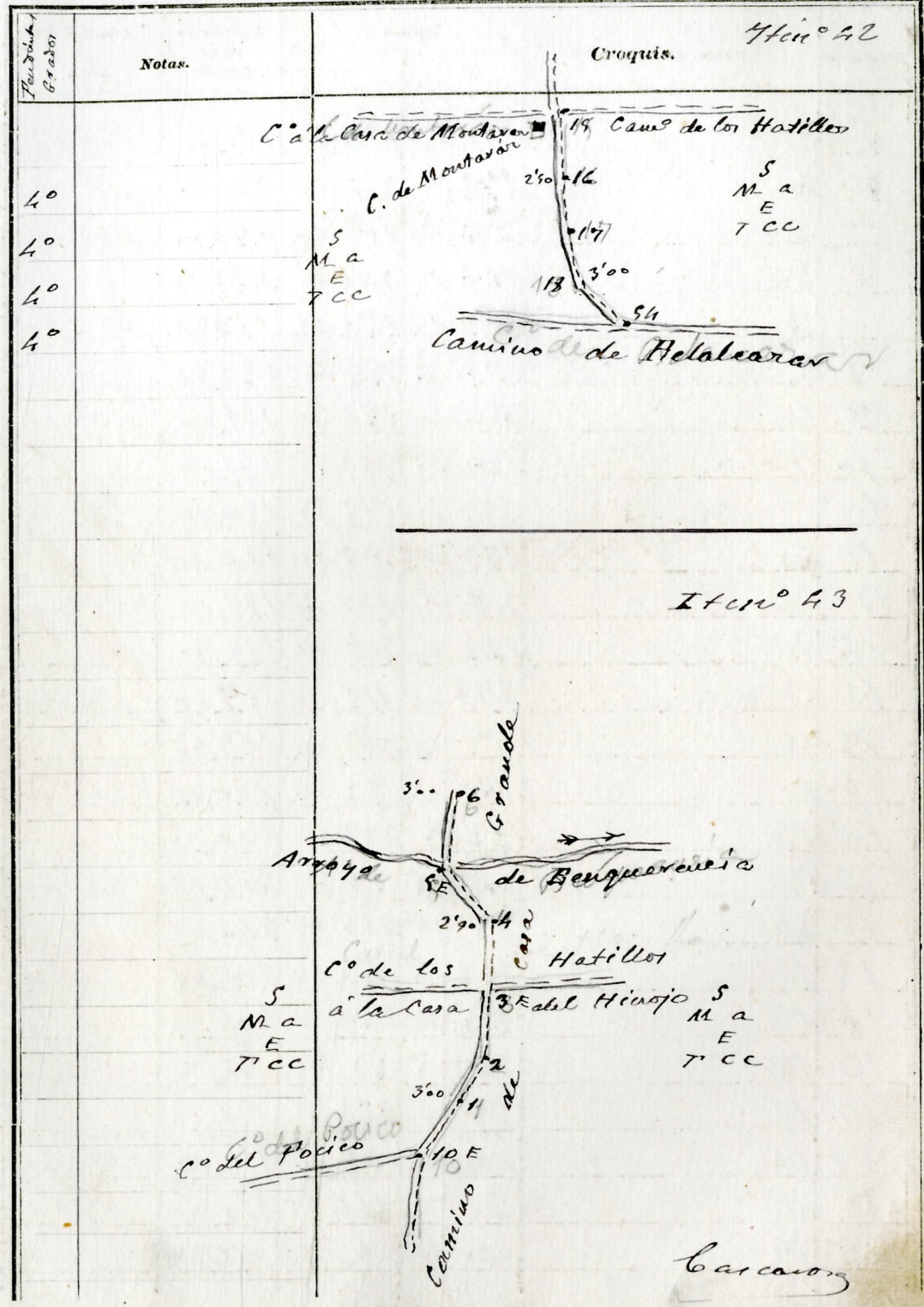
Cascarón





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estación.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
16	15	2 00	182 00	172,00	
16	17	170 15	350 15	297,00	296,00
17	16	350 00	170 00	297,00	296,00
17	18	166 15	340 15	261,00	260,00
18	17	346 45	166 45	261,00	260,00
18	19	141 00	321 00	77,50	77,50
19	18	320 45	140 45	77,50	
19 = 5/4 (estaca) del itinerio n° 29					
Itinerario numero 43					
Empieza en el punto 10 (estaca) del itinerio n° 42 y termina en el punto 23 (estaca) del itinerio n° 29					
Determina el Camino de Casa Grande, parte del Camino de Casuera a Beldecarán y el Camino de las Casas (7.000 cancheros)					
10	1	18 00	198 00	247,50	247,50
1	10 del itinerio 42 (estaca)	198 30	18 30	247,50	
1	2	14 45	194 45	162,50	162,50
2	1	195 00	15 00	162,50	
2	3 estaca	359 00	179 00	134,00	134,00
3	2	179 30	359 30	134,00	
3	4	349 45	169 45	196,00	196,00
4	3	170 00	350 00	196,00	
4	5 estaca	317 00	137 00	155,50	155,50
5	4	137 30	317 30	155,50	
5	6	359 00	179 00	161,00	161,00
6	5	179 30	359 30	161,00	

Caracaray



Caracaray







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
19	18	80 30	260 30	64,00	
19	20	256 00	76 00	277,50	277,50
20	19	75 45	255 45	277,50	
20	21	280 45	100 45	109,00	109,00
21	20	100 45	280 45	109,00	
21	22	241 45	61 45	172,00	172,00
22	21	61 30	241 30	172,00	
22	23 estaca	243 15	63 15	150,00	150,00
23	22	62 45	242 45	150,00	
23	24	239 45	59 45	97,00	97,00
24	23	59 30	239 30	97,00	
24	25	257 00	77 00	156,00	156,00
25	24	77 30	257 30	156,00	
25	26	274 30	94 30	132,00	132,00
26	25	94 30	274 30	132,00	
26	27	250 00	70 00	166,00	166,00
27	26	69 45	249 45	166,00	
27	28 <i>terral pintada</i>	240 15	60 15	75,00	75,00
28	27	60 45	240 45	75,00	
28	29	216 30	36 30	141,50	141,50
29	28	36 15	216 15	141,50	
29	30 estaca	236 45	56 45	117,00	117,00
30	29	56 30	236 30	117,00	
30	31	276 15	96 15	142,00	142,00
31	30	96 30	276 30	142,00	

*Cascanig*

Notas.	Croquis.
	<p><i>Cascanig</i></p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos:		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
31	32	255 00	75 00	297,00	297,00
32	31	75 30	255 30	297,00	
32	33	244 15	64 15	145,00	145,00
33	32	64 45	244 45	145,00	
33	34	261 45	81 45	240,00	240,00
34	33	81 30	261 30	240,00	
34	35	273 00	93 00	190,00	190,00
35	34	92 45	272 45	190,00	
35	36 = 11 del itin <sup>o</sup> Al vitaca	246 45	66 45	91,00	91,00
36	35	66 30	246 30	91,00	
36	37	254 30	74 30	167,50	167,50
37	36	74 00	254 00	167,50	
37	38	246 15	66 15	197,00	197,00
38	37	66 00	246 00	197,00	
38	39	258 30	78 30	176,00	176,00
39	38	78 00	258 00	176,00	
39	40	250 45	70 45	167,50	167,50
40	39	70 15	250 15	167,50	
40	41	259 30	79 30	207,00	207,00
41	40	79 00	259 00	207,00	
41	42	254 15	74 15	175,00	175,00
42	41	73 45	253 45	175,00	
42	43	260 15	88 15	127,00	127,00
43	42	79 45	259 45	127,00	
Lo	43 = 23 del itin <sup>o</sup> w <sup>o</sup> 29 estaca				

Caracaras

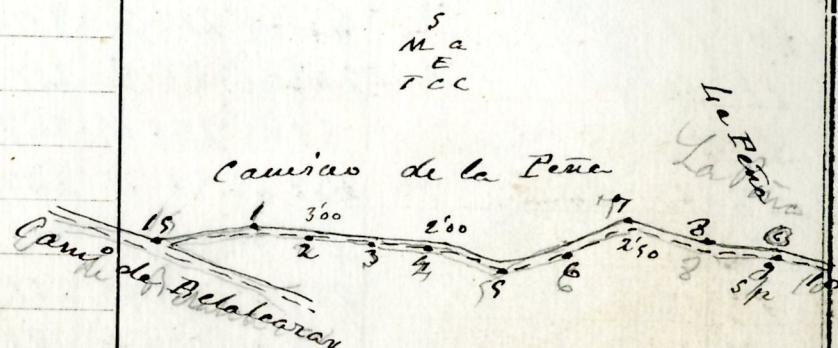
Notas.	Croquis.
	Caracaras



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario itinerario 44					
Empieza en el punto 15 (estaca) del itinerario 29 y termina en el punto 7 del itinerario 41 (estaca)					
Determina el camino de la Peña (Carretero)					
15	1	75 15	255 15	166,00	166,00
1	15 del itinerario 29 estaca	255 30	75 30	166,00	
1	2	95 45	275 45	184,50	184,50
2	1	276 15	96 15	184,50	184,50
2	3	74 45	254 45	205,00	205,00
3	2	255 15	75 15	205,00	
3	4	82 15	262 15	167,00	167,00
4	3	262 45	82 45	167,00	
4	5	111 15	291 15	171,00	171,00
5	4	291 00	111 00	171,00	
5	6	82 30	262 30	180,00	180,00
6	5	262 15	82 15	180,00	
6	7	74 00	254 00	172,50	172,50
7	6	254 00	74 00	172,50	172,50
7	8	99 15	279 15	180,00	180,00
8	7	279 45	99 45	180,00	
8	9 Señal pintada	104 00	284 00	145,50	145,50
9	8	283 45	103 45	145,50	
9	10	104 45	284 45	76,00	76,00
10	9	284 30	104 30	76,00	

Carreteras

Altitud. Grados	Notas.	Croquis.
		S M a E TCC
		Camino de la Peña
		Camino de Belalcázar
3°		S M a E TCC.
3°		
4°		
4°		
		Carreteras





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	65 30	249 30	211,00	211,00
11	10	249 30	65 30	211,00	
11	12	58 45	238 45	267,50	267,50
12	11	238 45	58 45	267,50	
12	13	65 15	249 15	211,00	211,00
13	12	249 45	65 45	211,00	
13	14	59 15	239 15	81,00	81,00
14	13	239 45	59 45	81,00	
14	15	48 00	228 00	82,50	82,50
15	14	228 15	48 15	82,50	
15	16	51 00	231 00	56,00	56,00
16	15	231 30	51 30	56,00	
16	17	46 15	226 15	31,00	31,00
17	16	226 45	46 45	31,00	

La 17 = 7 (estada) del itin° 41

Itinerario número 45

Empieza en el pt° 13 (estada) del itin° 43 y termina en el punto 51 (estada) del itin° 2 de la zona 1ª

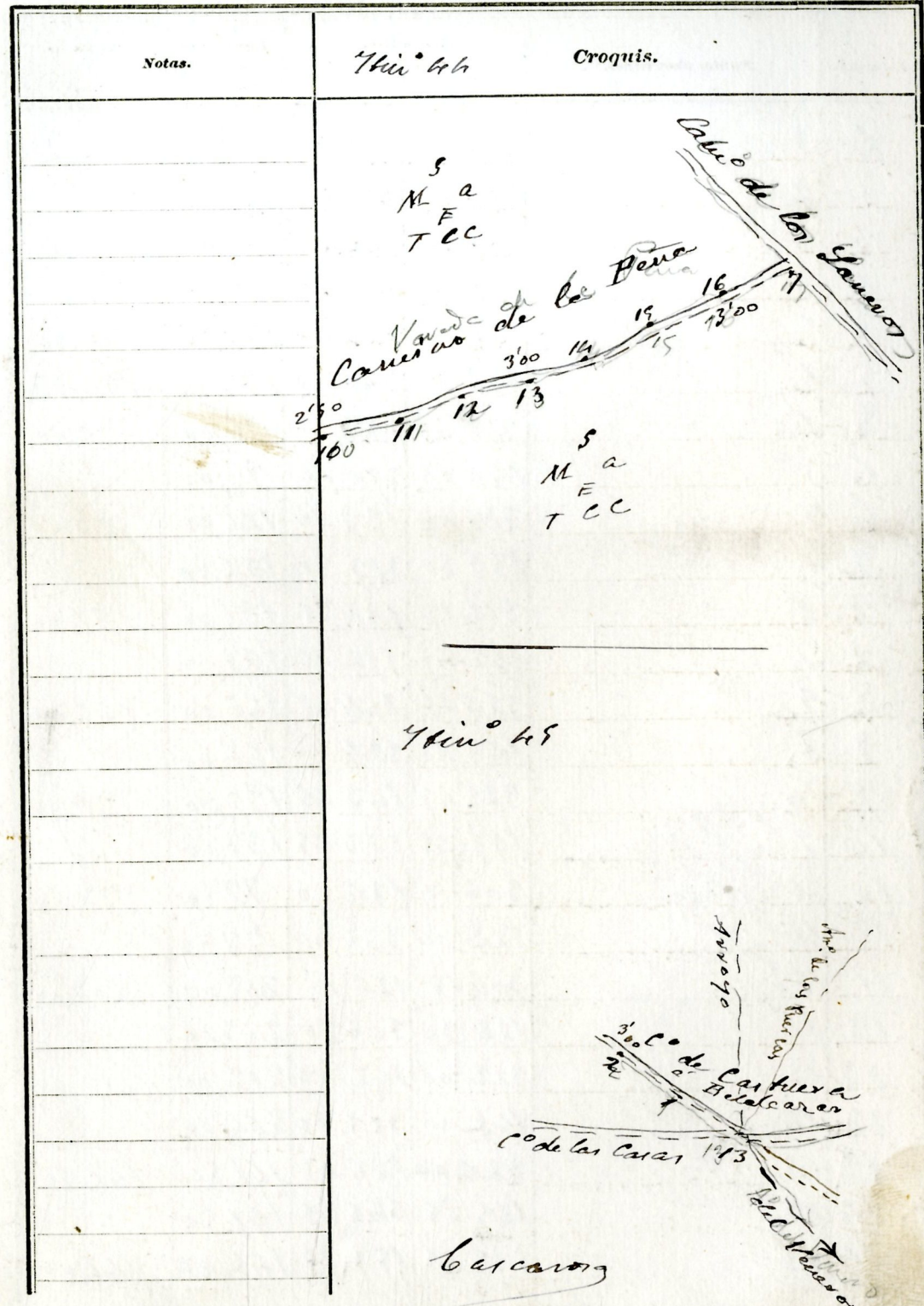
Determina el Camino de Castuera a Alcaraz

Alcalcaraz

(Carretero)

13	1	317 00	137 00	120,00	120,00
1	13 del itin° 43 (estada)	137 15	317 15	120,00	
1	2	329 45	149 45	185,00	185,00
2	1	149 45	329 45	185,00	

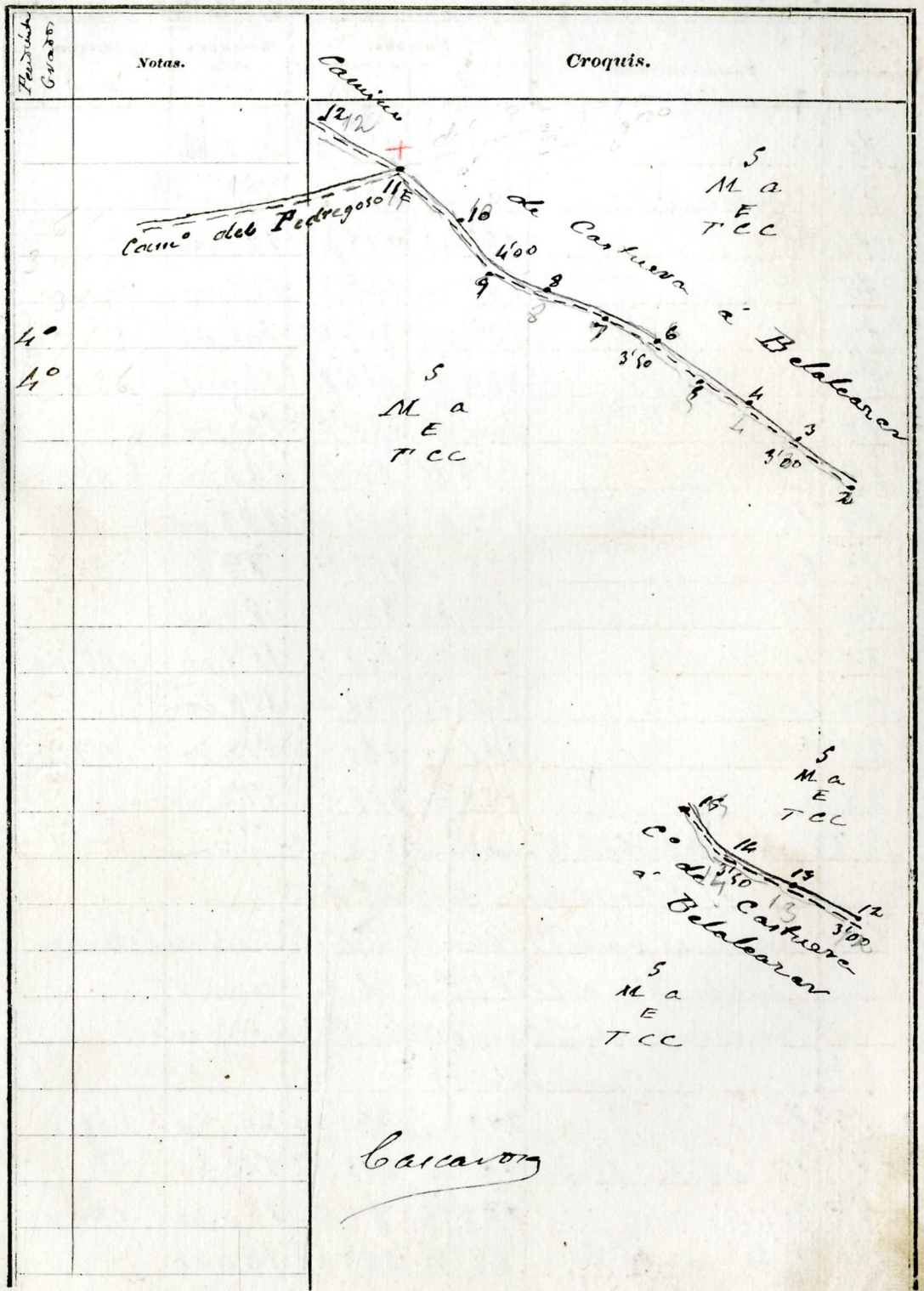
Carretero





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
2	3	317 15	137 15	104,00	104,00
3	2	137 15	317 15	104,00	
3	4	308 00	128 00	152,50	152,50
4	3	128 00	308 00	152,50	
4	5	326 00	146 00	177,50	176,50
5	4	146 00	326 00	177,50	176,50
5	6	319 30	139 30	96,00	96,00
6	5	140 00	320 00	96,00	
6	7	319 00	139 00	124,00	124,00
7	6	139 30	319 30	124,00	
7	8	312 15	132 15	181,00	181,00
8	7	132 45	312 45	181,00	
8	9	324 45	144 45	166,00	166,00
9	8	145 00	325 00	166,00	
9	10	323 45	143 45	139,00	139,00
10	9	143 45	323 45	139,00	
10	11 estaca	306 00	126 00	77,50	77,50
11	10	126 00	306 00	77,50	
11	12	306 15	126 15	203,00	203,00
12	11	126 30	306 30	203,00	
12	13	322 00	142 00	212,00	212,00
13	12	142 00	322 00	212,00	
13	14	326 00	146 40	141,50	141,50
14	13	145 45	325 45	141,50	
14	15	333 45	153 45	141,00	141,00

Cacarony



Cacarony



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
15	14	193 45	333 45	141,00	
15	16 estaca	315 00	135 00	122,00	122,00
16	15	135 00	315 00	122,00	
16	17 estaca	309 30	129 30	141,00	141,00
17	16	129 45	309 45	141,00	
17	18	324 15	144 15	160,00	160,00
18	17	144 45	324 45	160,00	
18	19	319 15	139 15	181,00	181,00
19	18	139 45	319 45	181,00	
19	20	325 00	145 00	89,00	89,00
20	19	145 30	325 30	89,00	
20	21	331 30	151 30	117,00	117,00
21	20	152 00	332 00	117,00	
21	22	311 00	151 00	172,50	172,50
22	21	151 00	311 00	172,50	
La 22 = 51 del itin <sup>o</sup> 2 de la zona 1 <sup>a</sup> (estaca)					
Itinerario itiner <sup>o</sup> 46					
Empieza en el punto 17 (estaca) del itin <sup>o</sup> 45 y termina en el punto 37 del itin <sup>o</sup> 2 de la zona 1 <sup>a</sup>					
Determina el Camino de Casa-Grande (Carretero)					
17	1	272 00	92 00	240,50	240,50
1	17 del itin <sup>o</sup> 45 estaca	92 00	272 00	240,50	
1	2	269 15	89 15	180,00	180,00
2	1	89 45	269 45	180,00	

Cascarong

Notas.

2578  
3897  
74  
637  
34

Croquis. 4 km 65

4 km 46

Cascarong



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
2	3 estaca	255 45	75 45	86,00	86,00
3	2	75 45	255 45	86,00	
3	4	292 45	112 45	44,00	44,00
4	3	112 15	292 15	44,00	
4	5	337 15	157 15	97,00	97,00
5	4	157 45	337 45	97,00	
5	6	323 15	143 15	116,00	113,00
6	5	143 30	323 30	116,00	113,00
6	7 estaca	303 00	123 00	164,50	162,50
7	6	123 15	303 15	164,50	162,50
7	8	264 00	84 00	102,00	102,00
8	7	84 30	264 30	102,00	
8	9	260 00	80 00	157,50	157,50
9	8	80 00	260 00	157,50	
9	10	254 15	74 15	197,00	197,00
10	9	74 45	254 45	197,00	
10	11	255 30	75 30	142,00	142,00
11	10	75 30	255 30	142,00	
11	12	262 45	82 45	165,00	165,00
12	11	82 45	262 45	165,00	
12	13	267 15	87 15	217,00	216,00
13	12	87 45	267 45	217,00	216,00
13	14	257 45	77 45	156,50	156,50
14	13	77 15	257 15	156,50	
14	15	258 00	78 00	185,00	185,00

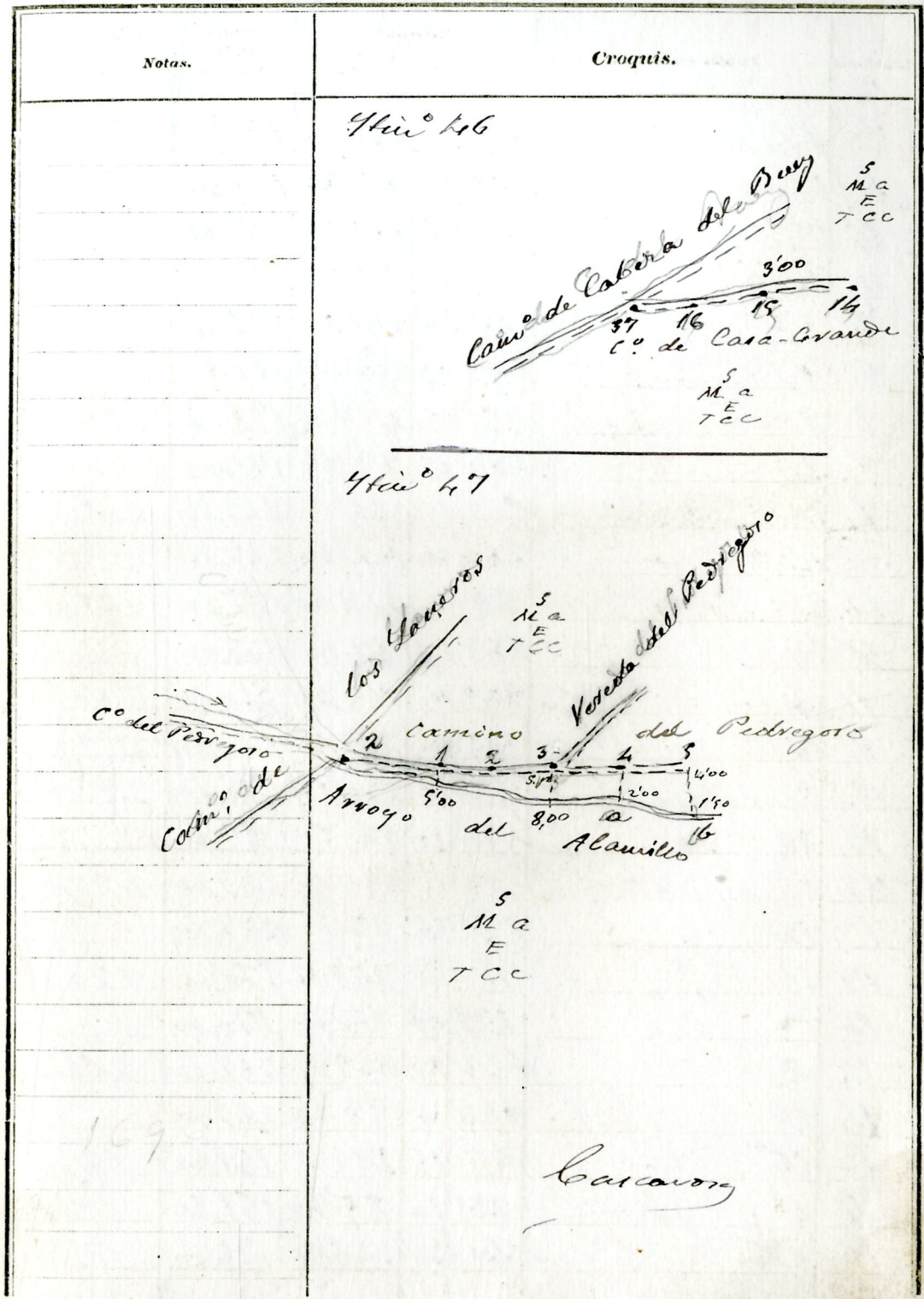
Caracas

Estaciones	Notas.	Croquis.
9°		
9°		
6°		
6°		
6°		
3°		<p style="text-align: center;"> <math display="block">\frac{14 \quad 13}{15 \quad 14 \quad 369 \quad 142}</math>           C. de Casa Grande         </p>
3°		
		Caracas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
15	14	73 00	258 00	185,00	
15	16	263 15	83 15	155,00	155,00
16	15	83 45	263 45	155,00	
16	17	265 45	85 45	126,00	126,00
17	16	86 00	266 00	126,00	
La 17 = 371 (estaca) del itín <sup>o</sup> de la zona 1 <sup>a</sup>					
Itinerario número 47					
Empieza en el pt. <sup>o</sup> 2 del itín <sup>o</sup> 41 (estaca) y termina en el punto 11 (estaca) del itín <sup>o</sup> 45					
Definición el Camino del Pedregoso y el Arroyo del Alavillo = El Cam <sup>o</sup> el carretero y el arroyo de aguas perennes					
2	1	98 30	278 30	169,00	169,00
1	2 del itín <sup>o</sup> 41 estaca	278 45	98 45	169,00	
1	2	93 15	273 15	176,50	176,50
2	1	273 30	93 30	176,50	
2	3 igual punto	80 30	260 30	89,00	89,00
3	2	261 00	81 00	89,00	
3	4	78 15	258 15	186,50	186,50
4	3	258 45	78 45	186,50	
4	a	167 45	347 45	42,00	42,00
a	4	347 30	167 30	42,00	
4	5	75 00	255 00	133,00	133,00
5	4	255 15	75 15	133,00	
5	6	157 15	337 15	56,00	56,00
6	5	337 45	157 45	56,00	

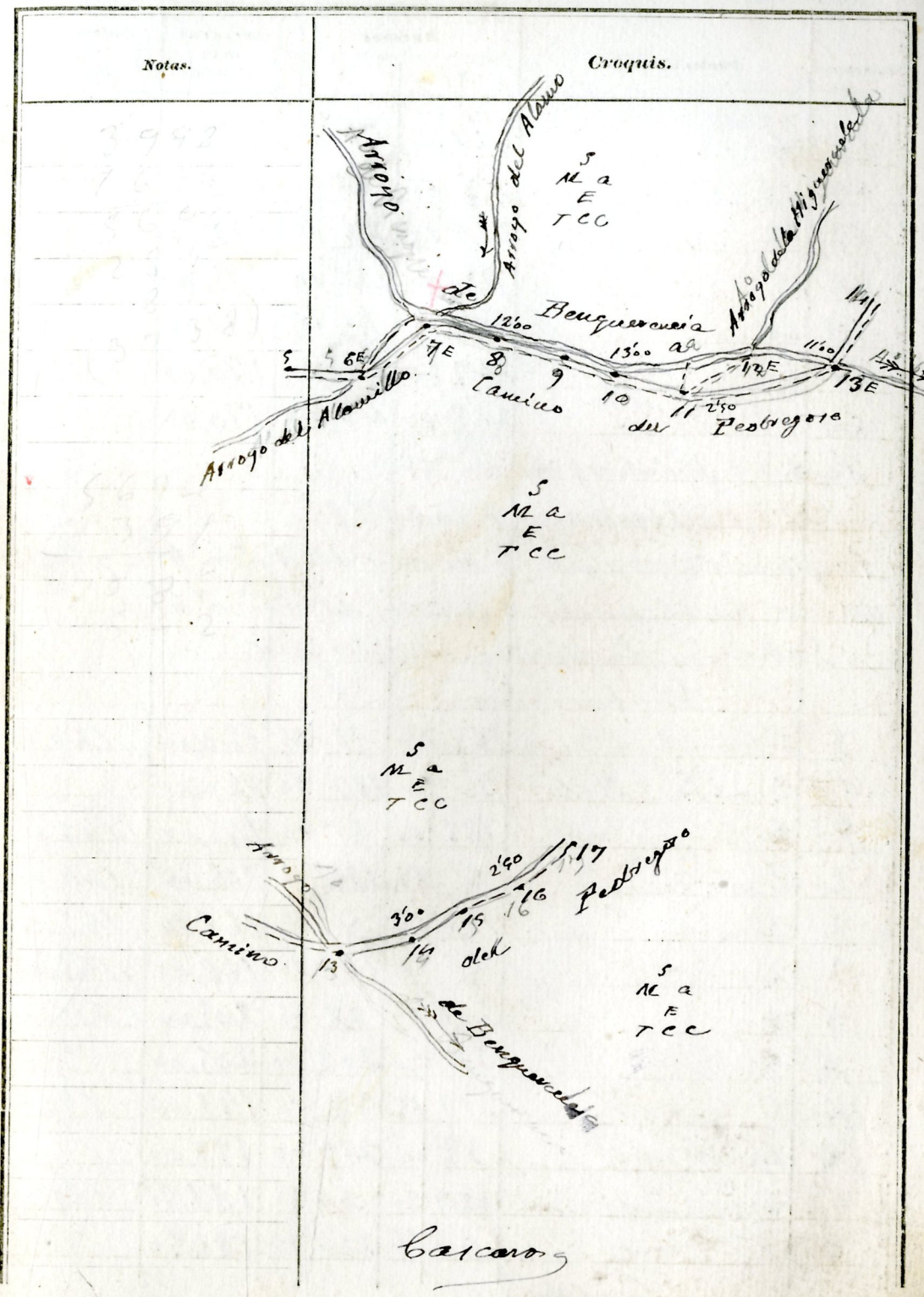
Caracaras





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	6 estaca	86 00	266 06	190,00	190,00
6	5	266 19	86 15	190,00	
6	7 estaca	76 30	256 30	49,00	49,00
7	6	257 00	77 00	49,00	
7	8	115 30	299 30	181,50	181,50
8	7	299 45	115 45	181,50	
8	9	99 45	279 45	191,00	191,00
9	8	279 45	99 45	191,00	
9	10	102 15	282 15	245,50	245,50
10	9	282 30	102 30	245,50	
10	11	88 30	268 30	127,00	127,00
11	10	269 00	89 00	127,00	
11	a	349 45	169 45	40,00	40,00
a	11	169 45	349 45	40,00	
11	12 estaca	52 15	232 15	99,00	99,00
12	11	232 30	52 30	99,00	
12	13 estaca	99 15	279 15	287,00	287,00
13	12	279 30	99 30	287,00	
13	14	71 30	251 30	170,00	170,00
14	13	252 00	72 00	170,00	
14	15	59 15	239 15	262,00	262,00
15	14	239 30	59 30	262,00	
15	16	55 15	235 15	151,50	151,50
16	15	235 30	55 30	151,50	
16	17	40 30	220 30	75,00	75,00

Caricaron





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
17	16	221 00	41 00	75,00	
17	18	49 45	225 45	291,00	291,00
18	17	226 15	46 15	291,00	
18	19	49 00	225 00	197,00	197,00
19	18	229 15	45 15	197,00	
19	20	47 30	227 30	170,00	170,00
20	19	228 00	48 00	170,00	
La 20 = 11 (estaca) del itin <sup>o</sup> 45					
Itinerario número 48.					
Empiezo en el punto 3 (estaca) del itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 46 y termina en el punto 3 (estaca) del itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 47					
Determinar la Vereda del Pedregoso					
De herradura					
3	1	187 45	7 45	120,00	120,00
1	3 del itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 46	7 30	187 30	120,00	
1	2	189 00	5 00	144,00	144,00
2	1	4 45	184 45	144,00	144,00
2	3	189 15	5 15	166,00	166,00
3	2	5 00	189 00	166,00	166,00
3	4	208 45	28 45	205,00	205,00
4	3	28 30	208 30	205,00	
4	5	219 15	39 15	191,00	191,00
5	4	39 00	219 00	191,00	
5	6	224 30	44 30	181,50	181,50
6	5	44 15	224 15	181,50	

Caracas

Plantas	Notas.	Croquis.
		<p>4<sup>ta</sup> 47</p>
		<p>4<sup>ta</sup> 48</p>

Caracas

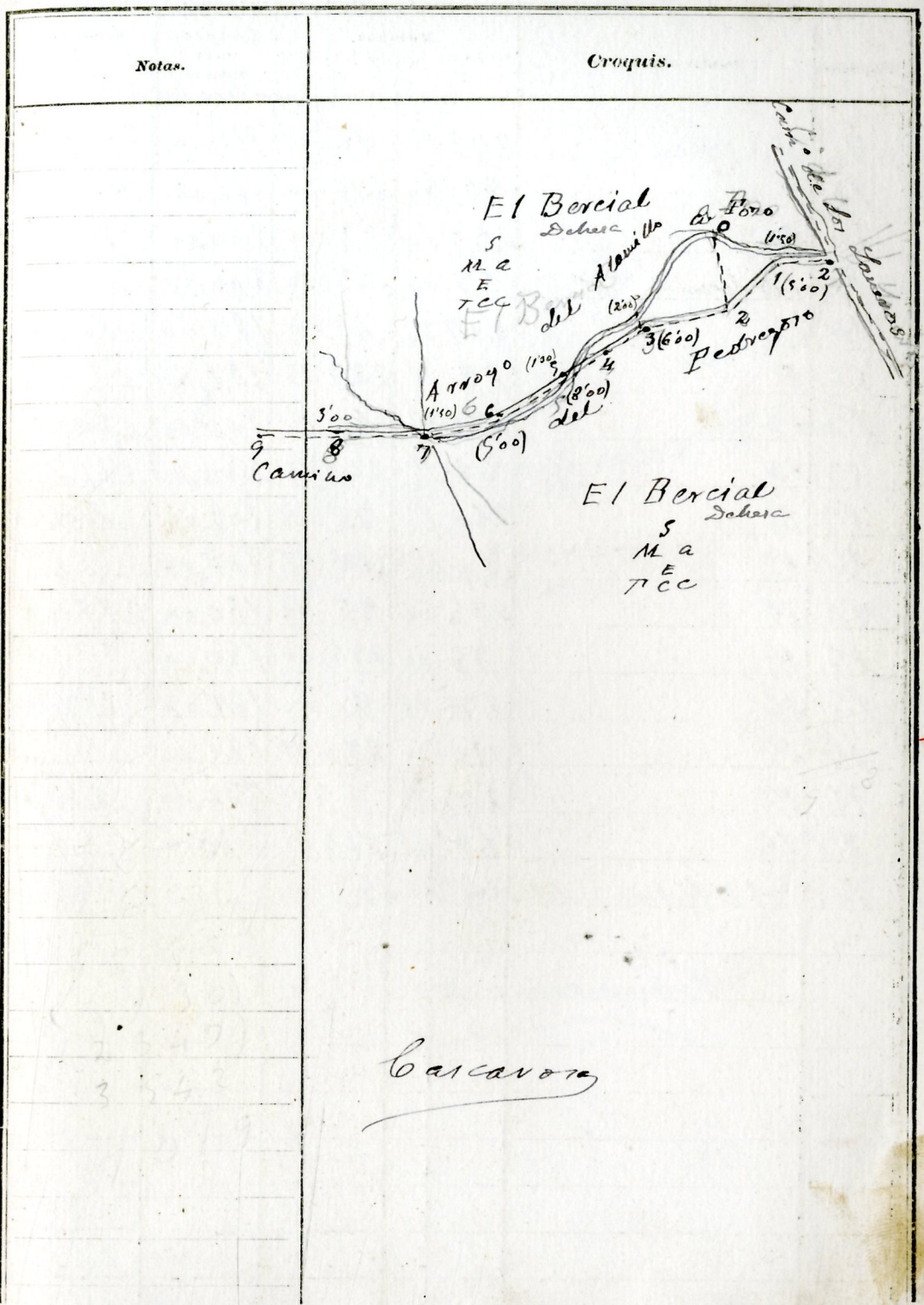






Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros
		N.	S.		
Itinerario n° 49					
Empieza en el p.º 2. (estaca) del it.º 41 y termina en el punto 12. (estaca) del it.º n° 29					
Determina el Camino del Pedregal de herradura					
2	1	259 15	79 15	175,00	175,00
1	2 del it.º n° 41	79 45	259 45	175,00	
1	2	235 15	55 15	180,00	180,00
2	1	55 00	235 00	180,00	
2	a	13 15	193 15	130,00	130,00
a	2	193 45	13 45	130,00	
2	3	244 15	64 15	195,50	195,50
3	2	64 45	244 45	195,50	
3	4	229 15	49 15	257,50	257,50
4	3	49 00	229 00	257,50	
4	5	222 30	42 30	157,50	157,50
5	4	42 30	222 30	157,50	
5	6	232 15	52 15	163,50	163,50
6	5	52 45	232 45	163,50	
6	7	262 15	82 15	82,50	82,50
7	6	82 45	262 45	82,50	
7	8	258 45	78 45	231,50	231,50
8	7	78 45	258 45	231,50	
8	9	251 00	71 00	237,50	237,50
9	8	71 00	251 00	237,50	

Carcavon



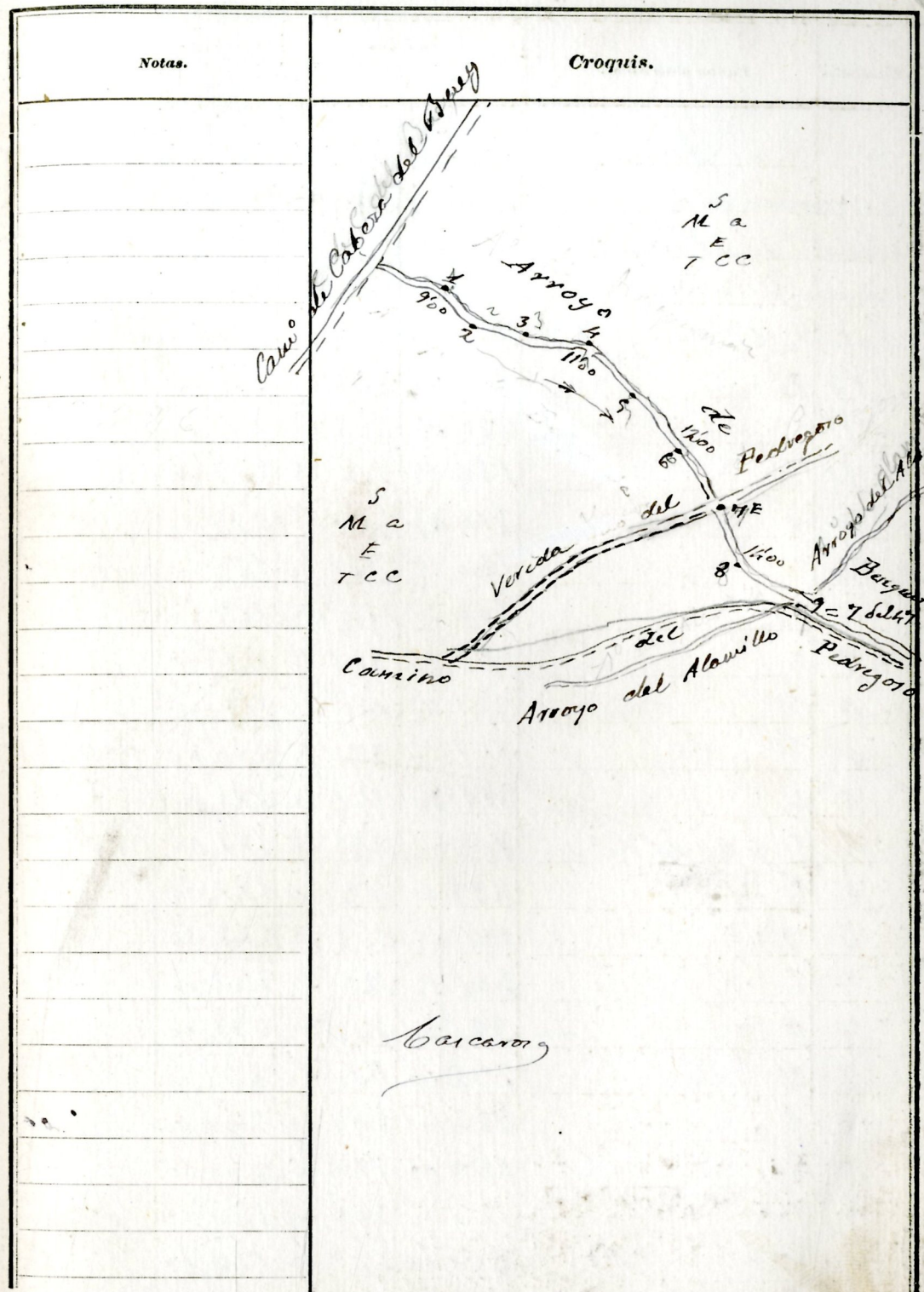


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
9	10 utaca	276 15	96 15	111,00	
10	9	96 30	276 30	111,00	111,00
10	11	233 00	53 00	200,00	200,00
11	10	53 00	233 00	200,00	
11	12	229 30	49 30	181,00	181,00
12	11	49 15	229 15	181,00	
12	13	241 15	61 15	200,00	200,00
13	12	61 15	241 15	200,00	
13	14	260 45	80 45	109,00	109,00
14	13	80 45	260 45	109,00	
14	15	275 00	95 00	150,00	150,00
15	14	95 00	275 00	150,00	
15	16	270 00	90 00	121,00	121,00
16	15	90 30	270 30	121,00	
16	17	249 15	69 15	230,00	230,00
17	16	69 45	249 45	230,00	
La (7-12) utaca) del itai a 29					
<i>Cascarón</i>					

Notas.	Croquis.
	<p style="text-align: center;">S M a E T C C</p> <p style="text-align: center;">S M a E T C C</p>
	<i>Cascarón</i>



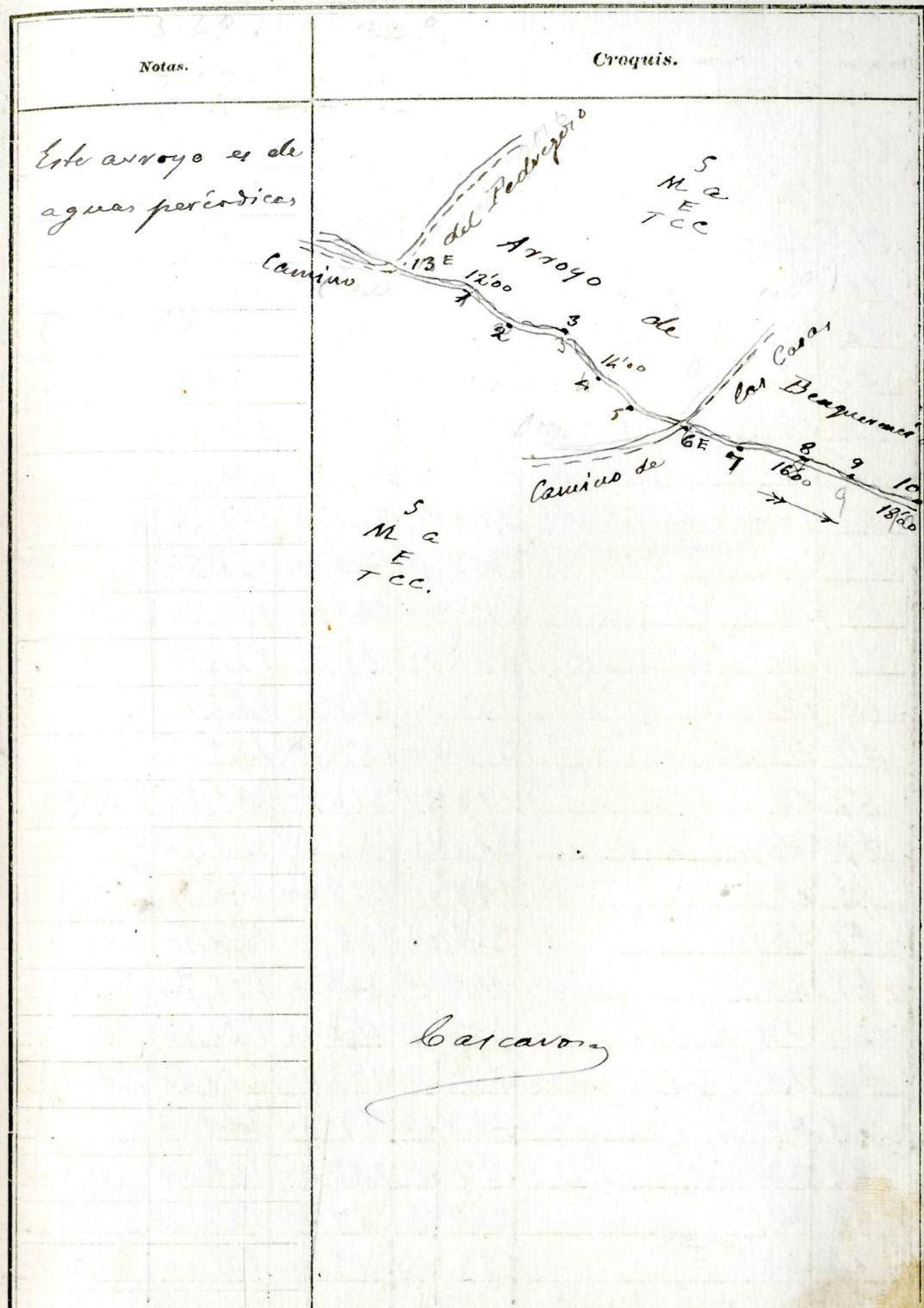
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros
		N.	S.		
Itinerario número 50					
Empieza en el pt. 34 (estaca) del itin. 2 de la zona 1 <sup>a</sup>					
termina en el pt. 7 (estaca) del itin. n.º 47					
Determina el arroyo de Benguerencia					
De aguas periódicas					
34	1	118 45	298 45	130,00	130,00
1	34 del itin. 2 de la zona 1 <sup>a</sup> estaca	299 00	119 00	130,00	
1	2	121 15	301 15	150,00	150,00
2	1	301 45	121 45	150,00	
2	3	110 45	290 45	232,00	232,00
3	2	290 15	110 15	232,00	
3	4	114 15	294 15	226,00	226,00
4	3	294 15	114 15	226,00	
4	5	148 30	328 30	250,00	250,00
5	4	328 45	148 45	250,00	
5	6	142 15	322 15	257,50	257,50
6	5	322 45	142 45	257,50	
6	7 = 12 del itin. 48	144 00	324 00	172,50	172,50
7	6 estaca	324 00	144 00	172,50	
7	8	169 00	349 00	232,00	232,00
8	7	349 00	169 00	232,00	
8	9	120 15	300 15	87,00	87,00
9	8	300 00	120 00	87,00	
La	9 = 7 (estaca) del itin. 47				
Bacaranz					





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario número 91					
Empieza en el punto 13 (estaca) del itin <sup>o</sup> 47 y termina en el punto 8 del itin <sup>o</sup> 2 de la línea litoral comen <sup>o</sup> los terrenos de Montevideo de la Yema y Cabera del Ray. Determina el Arroyo de Benguerá					
13	1	104 00	284 00	105,00	105,00
1	13 del itin <sup>o</sup> 47 estaca	284 19	104 19	105,00	
1	2	134 19	314 19	287,00	287,00
2	1	314 45	134 45	287,00	
2	3	120 19	300 19	147,00	147,00
3	2	300 45	120 45	147,00	
3	4	141 19	321 19	113,00	113,00
4	3	321 45	141 45	113,00	
4	5	141 19	321 19	210,00	210,00
5	4	321 30	141 30	210,00	
5	6 = 21 del itin <sup>o</sup> 43	113 00	293 00	122,00	122,00
6	5 estaca	293 00	113 00	122,00	
6	7	121 45	301 45	242,00	242,00
7	6	301 19	121 19	242,00	
7	8	92 30	272 30	291,00	291,00
8	7	272 45	92 45	291,00	
8	9	120 00	300 00	200,00	200,00
9	8	299 45	119 45	200,00	
9	10	120 00	300 00	120,00	120,00
10	9	300 00	120 00	120,00	

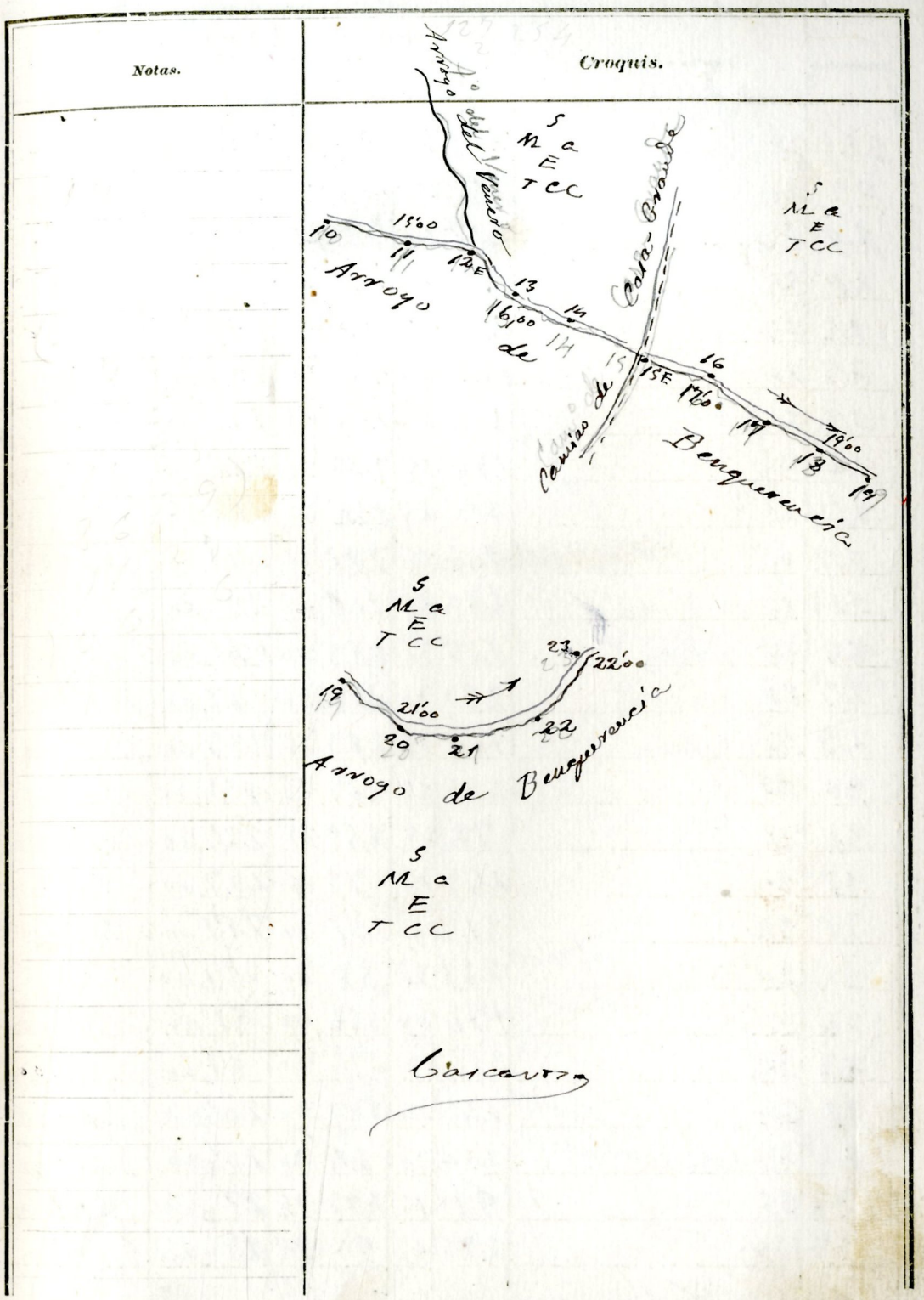
Cascarón





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros
		N.	S.		
10	11	109 19	289 15	236,00	236,00
11	10	289 45	109 45	236,00	
11	12 estaca	125 45	305 45	251,50	251,50
12	11	305 45	125 45	251,50	
12	13	146 15	326 15	240,00	240,00
13	12	326 30	146 30	240,00	
13	14	111 15	291 15	180,00	180,00
14	13	291 30	111 30	180,00	
14	15 = { del ita. 43	123 00	303 00	156,50	156,50
15	14 estaca	303 00	123 00	156,50	
15	16	115 00	299 00	181,50	181,50
16	15	299 30	115 30	181,50	
16	17	137 00	317 00	223,00	223,00
17	16	317 30	137 30	223,00	
17	18	133 30	313 30	251,50	251,50
18	17	313 15	133 15	251,50	
18	19	138 00	318 00	256,50	256,50
19	18	318 00	138 00	256,50	
19	20	143 00	323 00	171,50	171,50
20	19	323 00	143 00	171,50	
20	21	119 15	299 15	241,00	241,00
21	20	299 45	119 45	241,00	
21	22	87 45	267 45	142,00	142,00
22	21	267 45	87 45	142,00	
22	23	35 00	215 00	181,00	181,00

Caracora

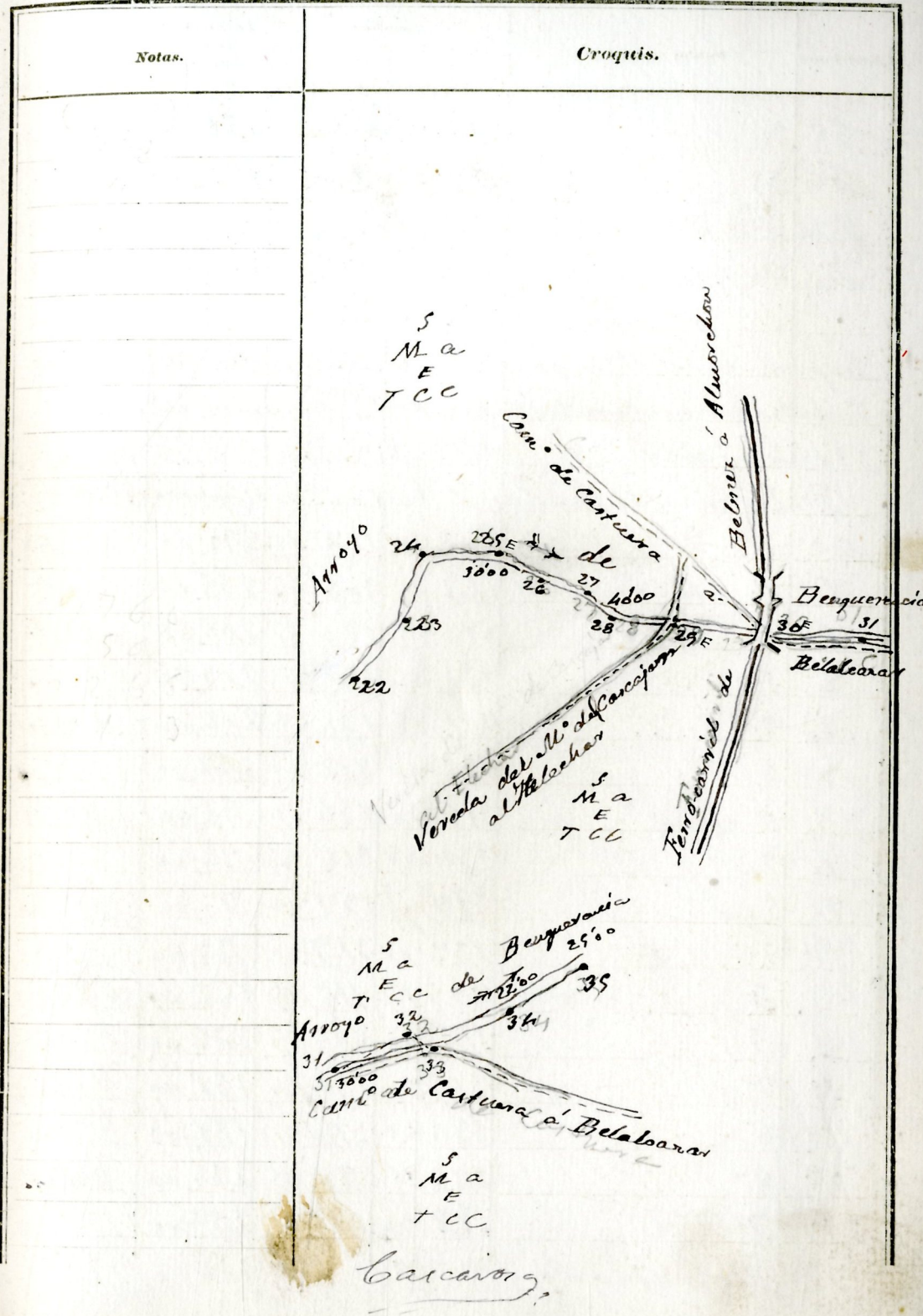


Caracora



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros
		N.	S.		
23	22	219 30	35 30	181,00	
23	24	37 19	217 19	196,00	196,00
24	25	217 45	37 45	196,00	
24	25 estaca	86 45	266 45	106,50	106,50
25	24	266 19	86 19	106,50	
25	26	120 30	300 30	210,00	210,00
26	25	300 45	120 45	210,00	
26	27	134 19	314 19	226,00	226,00
27	26	314 45	134 45	226,00	
27	28	106 19	286 19	271,50	271,50
28	27	286 45	106 45	271,50	
28	29 estaca	103 30	283 30	41,00	41,00
29	28	283 30	103 30	41,00	
29	30 estaca	103 19	283 19	137,00	137,00
30	29	283 45	103 45	137,00	
30	31	79 45	259 45	227,00	227,00
31	30	259 19	79 19	227,00	
31	32	51 30	231 30	217,00	217,00
32	31	231 30	51 30	217,00	
32	33	176 00	356 00	51,00	51,00
33	32	356 30	176 30	51,00	
33	34	64 30	244 30	204,00	204,00
34	33 estaca	244 30	64 30	204,00	
34	35	93 19	273 19	275,00	275,00
35	34	273 45	93 45	275,00	

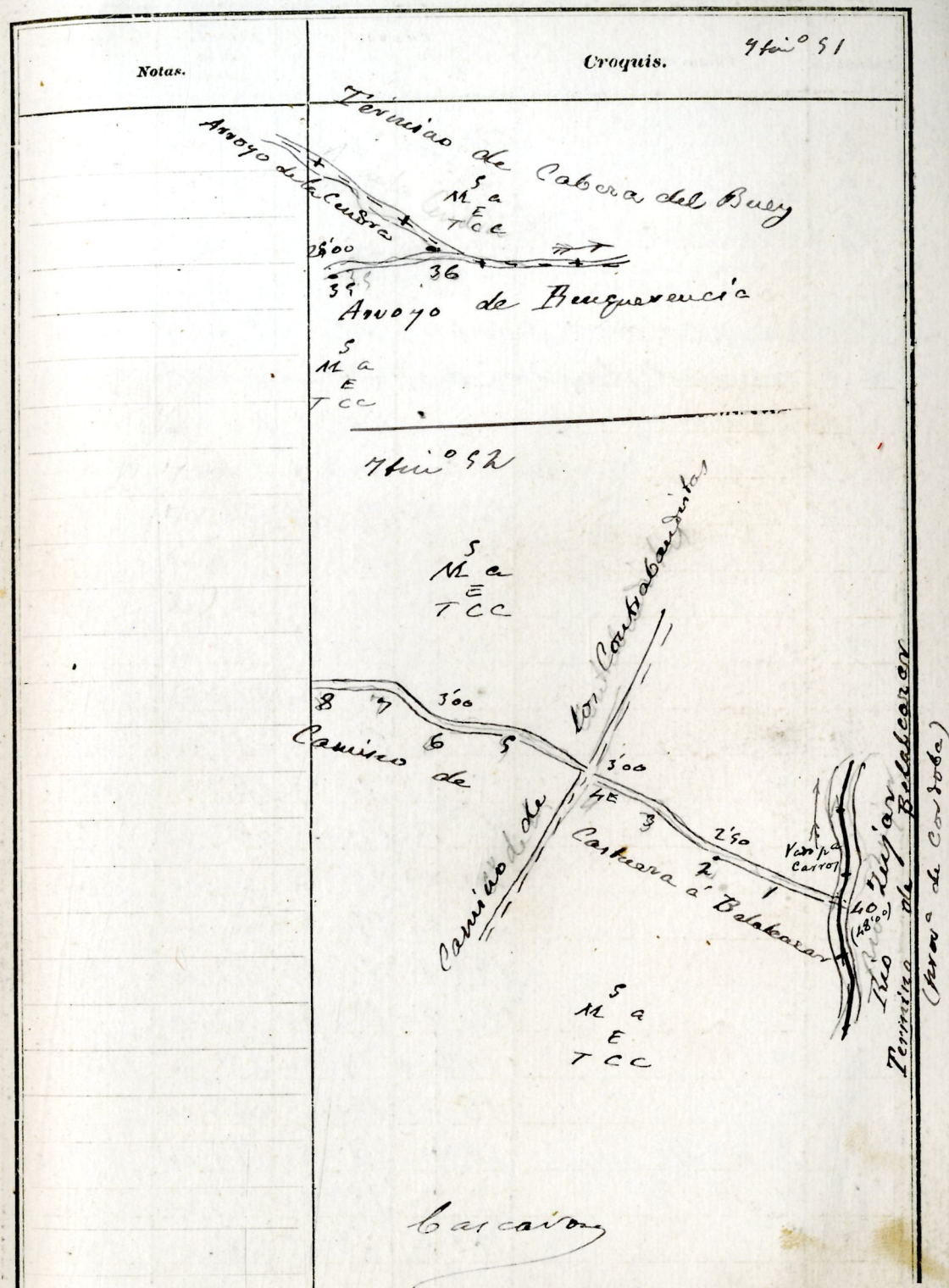
*Carcany*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros
		N.	S.		
35	36	125 15	309 15	281,00	281,00
36	35	305 45	125 45	281,00	
La 36 = 8 del itín 2 de limite comun a los ferrocarriles de Montexrabio de la Serena y Cabera del Buey					
Itinerario numero 52					
Empieza en el pto 40 del itín de la linea. Limite comun a Belalcazar y Montexrabio de la Serena y ferrocarril en el punto 33 (estaca) del itín 91.					
De ferrocarril el Carrizoso de Bastuera a Belalcazar (Carrobove)					
40	1	308 15	128 15	295,00	295,00
1	40 de la linea limite con Belalcazar	128 45	308 45	295,00	
1	2	310 15	130 15	209,50	209,50
2	1	130 45	310 45	209,50	
2	3	311 45	131 45	202,00	202,00
3	2	132 00	312 00	202,00	
3	4 estaca	316 30	136 30	96,00	96,00
4	3	136 45	316 45	96,00	
4	5	317 00	137 00	77,00	77,00
5	4	137 00	317 00	77,00	
5	6	299 15	119 15	156,00	156,00
6	5	119 30	299 30	156,00	
6	7	314 30	134 30	131,00	131,00
7	6	134 00	314 00	131,00	
7	8	278 15	98 15	225,00	225,00
8	7	98 30	278 30	225,00	

Carcavon



Carcavon



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros
		N.	S.		
8	9	276 30	96 30	77,00	77,00
9	8	96 00	276 00	77,00	
La 9 = 33 (estaca) del ita <sup>o</sup> 91					
Itinerario n <sup>o</sup> 53					
Empiezo en el punto 182 (estaca) del ita <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 2 del li- mite con el ferrocarril de Montevideo de la Yovena y Benquerencia y Teresina en el p <sup>o</sup> 3 de la linea limite con Belalcazar - Determina el Ferrocarril de Belmer a Almorchar					
182	1	187 19	7 15	96,00	96,00
1	182 de la linea limite con Benquerencia	7 49	187 49	96,00	
1	2 K <sup>o</sup> 10	199 30	19 30	49,00	49,00
2	1	15 15	199 15	49,00	
2	3	199 30	13 30	216,00	216,00
3	2	13 00	199 00	216,00	
3	4	190 30	10 30	287,00	287,00
4	3	10 15	190 15	287,00	
4	5	194 49	14 49	60,00	60,00
5	4	14 30	194 30	60,00	
5	6	199 15	15 15	42,00	42,00
6	5	14 30	194 30	42,00	
6	7	197 00	17 00	227,00	227,00
7	6	16 49	196 49	227,00	
7	8 K <sup>o</sup> 11	189 30	9 30	177,00	177,00
8	7	9 30	189 30	177,00	
8	9	191 19	11 19	287,00	287,00

Caravon

Notas.

Ita<sup>o</sup> 92 Croquis.

Arroyo de Benquerencia

C<sup>o</sup> de Castuera a Belalcazar

Termino de Benquerencia

Ita<sup>o</sup> 53

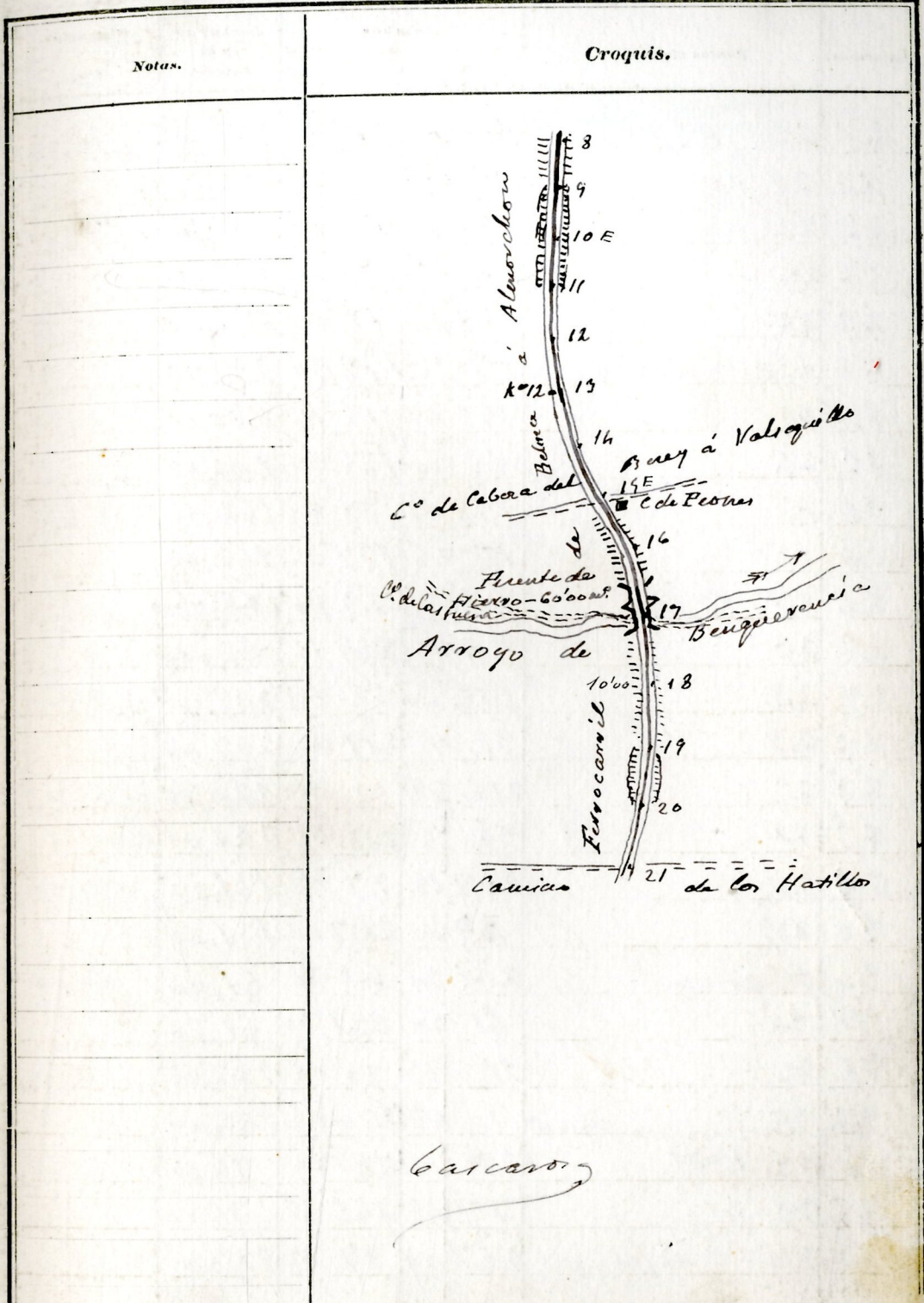
Ferrocarril de Belmer a Almorchar

Caravon



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros
		N.	S.		
9	8	11 00	191 00	287,00	287,00
9	10 estaca	189 19	9 19	266,50	266,50
10	9	9 00	189 00	266,50	
10	11	189 30	9 30	296,50	296,50
11	10	9 19	189 19	256,50	
11	12 K° 12	180 00	560 00	102,00	102,00
12	11	560 00	180 00	102,00	
12	13 K° 12	164 00	344 00	89,00	89,00
13	12 K°	343 30	163 30	89,00	
13	14	156 19	336 19	34,00	34,00
14	13	336 49	156 49	34,00	
14	15 estaca	339 19	199 19	44,00	44,00
15	14	199 30	339 30	44,00	
15	16	158 19	338 19	277,50	277,50
16	15	338 19	158 19	277,50	
16	17 = 3a del Itin° 51	176 49	356 49	137,00	137,00
17	16 estaca	356 19	176 19	137,00	
17	18	183 30	3 30	157,00	157,00
18	17	3 30	183 30	157,00	
18	19	190 00	10 00	90,00	90,00
19	18	9 30	189 30	90,00	
19	20	191 49	11 49	81,00	81,00
20	19	11 19	191 19	81,00	
20	21 estaca	199 30	19 30	152,50	152,50
21	20	19 00	199 00	152,50	

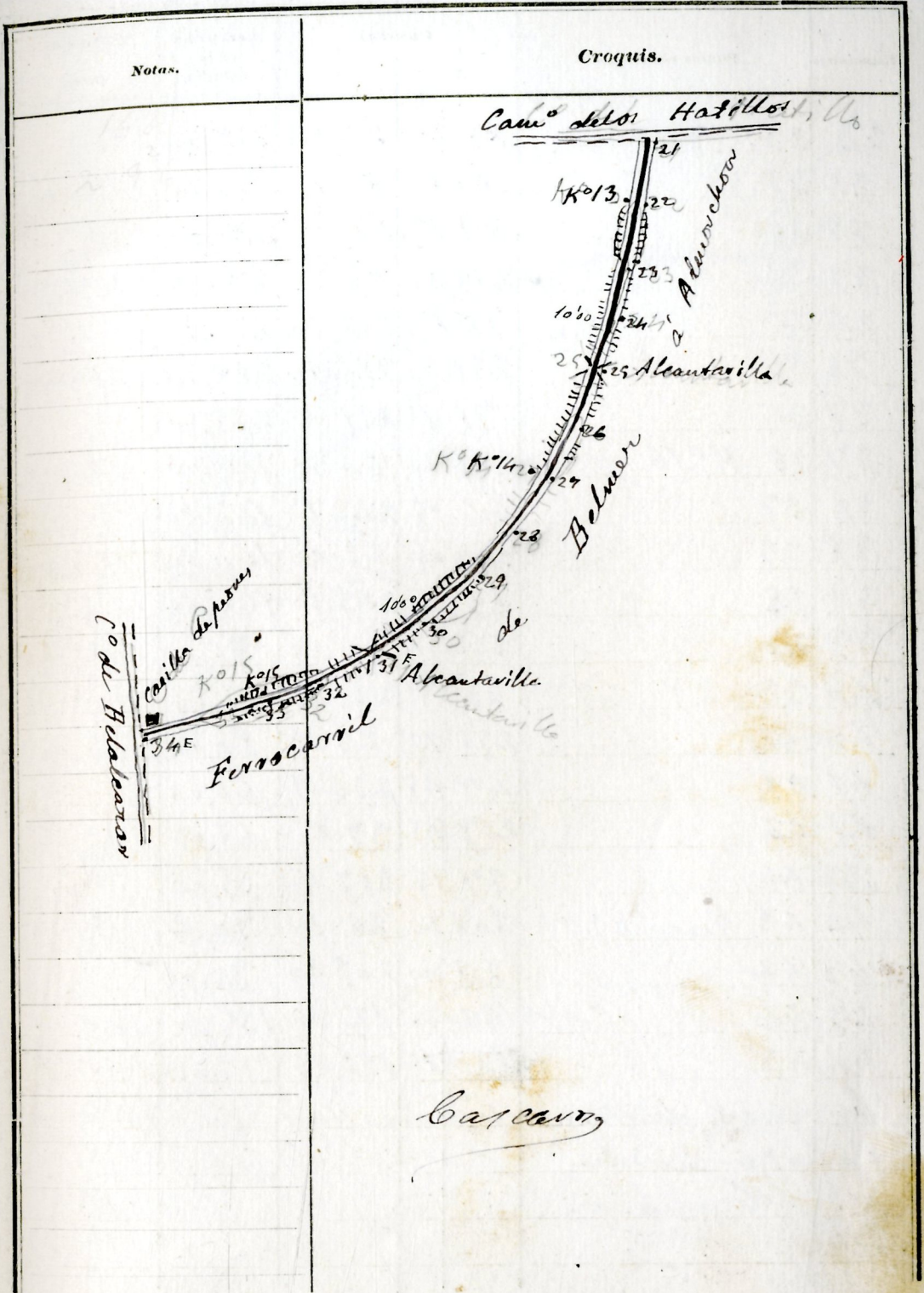
Carcavon



Carcavon

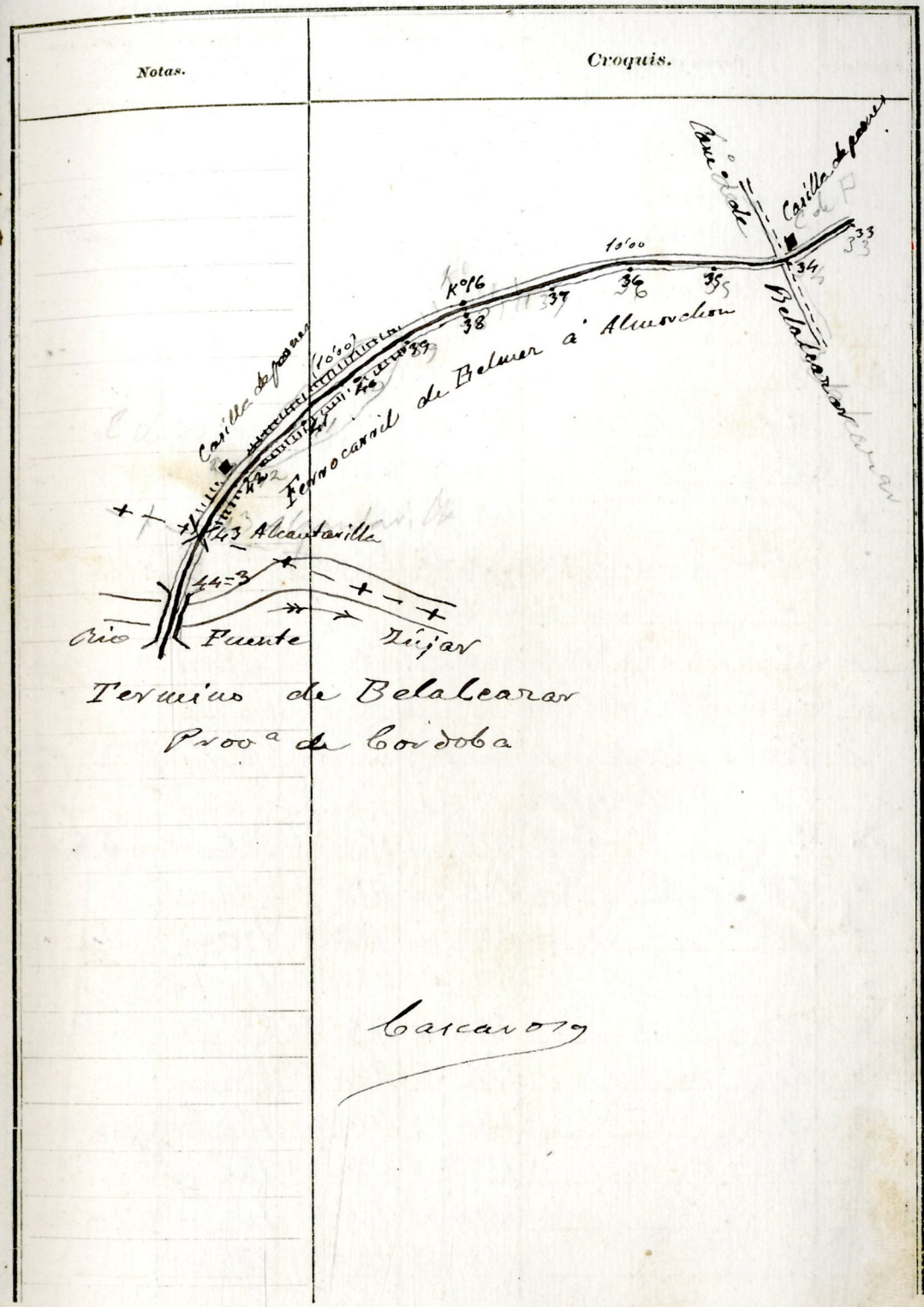


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
21	22 K° 13	193 15	13 15	36,00	36,00
22	21	13 45	193 45	36,00	
22	23	193 00	13 00	287,00	287,00
23	22	12 45	192 45	287,00	
23	24	198 00	18 00	295,50	295,50
24	23	17 30	197 30	295,50	
24	25	195 45	15 45	200,00	200,00
25	24	15 30	195 30	200,00	
25	26	198 00	18 00	162,00	162,00
26	25	17 45	197 45	162,00	
26	27 K° 14	209 30	29 30	66,00	66,00
27	26	29 15	209 15	66,00	
27	28	212 00	32 00	297,00	297,00
28	27	31 45	211 45	297,00	
28	29	212 45	32 45	220,00	220,00
29	28	32 15	212 15	220,00	
29	30	227 15	47 15	131,00	131,00
30	29	47 00	227 00	131,00	
30	31 estaca	241 30	61 30	61,00	61,00
31	30	61 30	241 30	61,00	
31	32	250 15	70 15	222,00	222,00
32	31	70 45	250 45	222,00	
32	33 K° 15	256 00	76 00	76,00	76,00
33	32	75 45	255 45	76,00	
33	34 = 59 del sitio 29 algun Carcavoy	267 00	87 00	127,00	127,00





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
34	33	86 45	266 45	127,00		
34	35	269 15	89 15	180,00	180,00	
35	34	89 15	269 15	180,00		
35	36	252 30	72 30	272,50	272,50	
36	35	72 15	252 15	272,50		
36	37	251 30	71 30	289,50	289,50	
37	36	71 15	251 15	289,50		
37	38	R016	244 30	64 30	142,00	142,00
38	37		64 15	244 15	142,00	
38	39		243 00	63 00	160,00	160,00
39	38		63 30	243 30	160,00	
39	40		240 30	60 30	91,00	91,00
40	39		60 15	240 15	91,00	
40	41		230 15	49 15	60,00	60,00
41	40		49 45	230 45	60,00	
41	42		217 45	37 45	65,00	65,00
42	41		37 15	217 15	65,00	
42	43	línea de t.m.	208 30	28 30	90,00	90,00
43	42		28 00	208 00	90,00	
43	44		192 30	12 30	135,00	135,00
44	43		12 15	192 15	135,00	
La 44=3 del itinerario de la línea límite con Belalcazar (prova de Córdoba)						
Carcavon						





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario num° 54					
Empieza en el pt. 21 (estaca) del itín° 53 y termina en la Casa de los Hatillos					
Determina el Camino de los Hatillos (Carretero)					
21	1	131 75	311 15	36,00	36,00
1	21 del itín° 53	311 45	131 45	36,00	
1	2	96 45	276 45	196,00	196,00
2	1	276 15	96 15	196,00	
La estación 2 en la Casa de los Hatillos					
Itinerario n° 55					
Empieza en el pt° 21 (estaca) del itín° 53 y termina en el punto 43 del itín° n° 29 (estaca)					
Determina el Camino de los Hatillos Carretero					
21	1	318 00	138 00	106,00	106,00
1	21 del itín° 53 estaca	138 30	318 30	106,00	
1	2	292 30	112 30	150,00	150,00
2	1	112 45	292 45	150,00	
2	3	294 30	114 30	155,00	155,00
3	2	114 45	294 45	155,00	
3	4	294 45	114 45	160,00	160,00
4	3	115 00	295 00	160,00	
4	5	294 30	114 30	105,00	105,00
5	4	114 45	294 45	105,00	

Carcavon

Notas.

Croquis. Itín° 94

F. de Belmeca a Almorchea

Casa de los Hatillos

Co. de 250m Hatillos

---

Itín° 55

Casa de los Hatillos

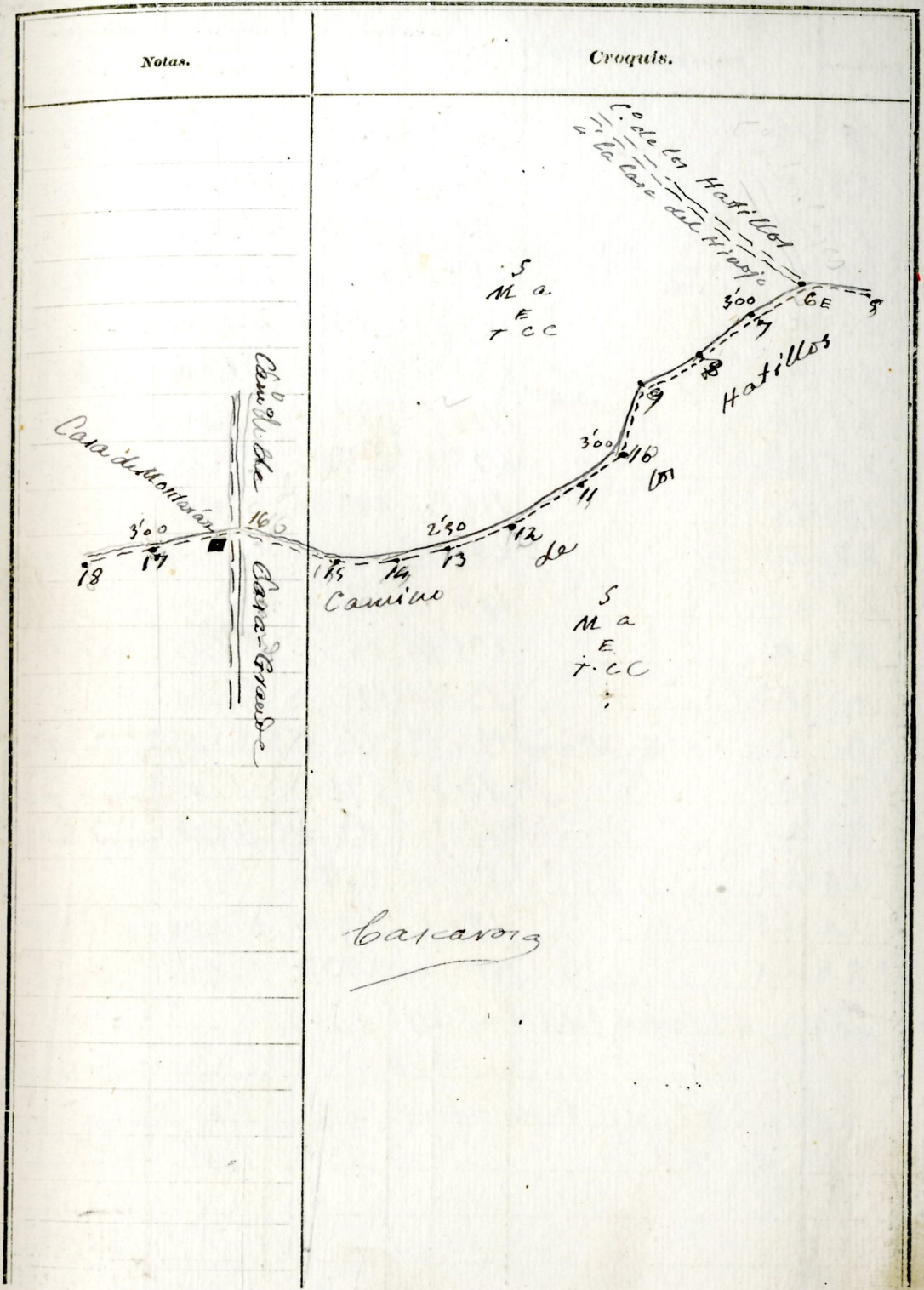
F. de Belmeca a Almorchea

Carretero



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	6 estaca	282 00	102 00	142,00	142,00
6	5	102 00	282 00	142,00	
6	7	238 15	58 15	172,00	172,00
7	6	58 00	238 00	172,00	
7	8	222 45	42 45	210,00	210,00
8	7	42 45	222 45	210,00	
8	9	232 00	52 00	111,00	111,00
9	8	52 30	232 30	111,00	
9	10	200 15	20 15	257,00	257,00
10	9	20 00	200 00	257,00	
10	11	218 00	38 00	172,00	172,00
11	10	37 45	217 45	172,00	
11	12	240 30	60 30	147,50	147,50
12	11	60 30	240 30	147,50	
12	13	256 00	76 00	162,00	162,00
13	12	76 00	256 00	162,00	
13	14	258 15	78 15	142,00	142,00
14	13	78 45	258 45	142,00	
14	15	272 00	92 00	161,50	161,50
15	14	91 45	271 45	161,50	
15	16 = 15 del H <sup>o</sup> 42 estaca	283 00	103 00	107,00	107,00
16	15	103 00	283 00	107,00	
16	17	257 45	77 45	190,00	190,00
17	16	77 45	257 45	190,00	
17	18	251 45	71 45	50,00	50,00

Caravara





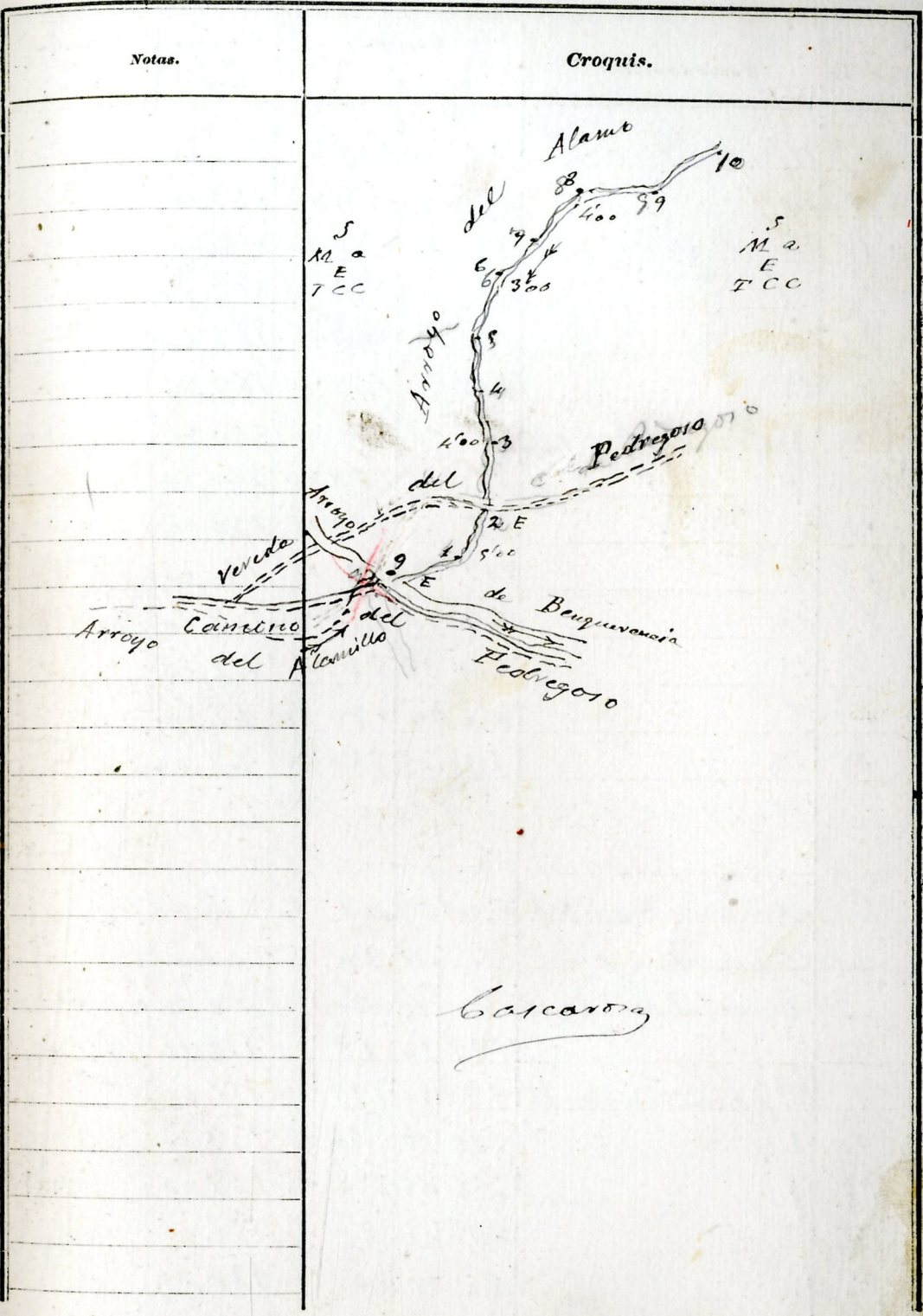
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
18	17	71 45	251 45	50,00	
18	19	272 15	92 15	200,00	200,00
19	18	92 45	272 45	200,00	
19	20	283 00	103 00	232,00	232,00
20	19	103 15	283 15	232,00	
20	21	291 00	111 00	191,00	191,00
21	20	111 15	291 15	191,00	
21	22	295 15	115 15	271,50	271,50
22	21	115 30	295 30	271,50	
22	23	280 30	100 30	122,00	122,00
23	22	100 45	280 45	122,00	
23	a	195 45	15 45	111,00	111,00
a	23	15 30	195 30	111,00	
a	b = 44 del itin <sup>o</sup> 29 estaca	194 15	14 15	85,00	85,00
b	a	14 00	194 00	85,00	
23	24	267 00	87 00	74,00	74,00
24	23	87 00	267 00	74,00	
24	25	293 15	113 15	130,00	130,00
25	24	113 00	293 00	130,00	
La 25 = 43 (estaca) del itin <sup>o</sup> 29					
Bascaroz					

Notas.	Croquis.
	<p style="text-align: center;">Cangas de Belalcazar</p>
	Bascaroz



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n° 86</i>					
<i>Empiezo en el punto 9 (estaca) del itín° 50 y termino en el punto 49 del itín° 2 de la zona 1ª.</i>					
<i>Determino el arroyo del Alamo (De aguas periódicas)</i>					
9	4	69 00	249 00	85,20	85,00
1	9 del itín° 50 estaca	249 15	69 15	85,00	
1	2 = 10 del itín° 48	7 45	187 45	200,00	200,00
2	1 estaca	188 00	8 00	200,00	
2	3	3 45	183 45	157,50	157,50
3	2	184 15	21 15	157,50	
3	4	346 15	166 15	201,00	201,00
4	3	166 30	346 30	201,00	
4	5	3 30	183 30	114,00	114,00
5	4	183 30	3 30	114,00	
5	6	24 30	204 30	207,00	207,00
6	5	205 15	25 15	207,00	
6	7	35 00	215 00	213,00	213,00
7	6	215 15	35 15	213,00	
7	8	21 30	201 30	137,00	137,00
8	7	202 00	22 00	137,00	
8	9	76 15	256 15	162,50	162,50
9	8	256 30	76 30	162,50	
9	10	43 30	223 30	207,00	207,00
10	9	223 45	43 45	207,00	

*Cacarora*



*Cacarora*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
10	11	21 30	201 30	130,00	130,00
11	10	202 00	22 00	130,00	
11	12 = 7 del itin° 46	354 30	174 30	112,00	112,00
12	11 estaca	174 30	354 30	112,00	
12	a	162 00	342 00	167,00	167,00
a	12	342 30	162 30	167,00	
a	Vertice Balera	149 30	329 30	250,50	245,50
Vertice	a	330 00	150 00	250,50	245,50
12	13	32 45	212 45	130,00	130,00
13	12	213 15	32 15	130,00	
13	14	23 30	203 30	107,00	107,00
14	13	204 00	24 00	107,00	
14	15	350 30	170 30	42,00	42,00
15	14	170 45	350 45	42,00	
La	15 = 49 del itin° 2 de la zona 1°				
Itinerario n° 57					
Empieza en el punto 57 (estaca) del itin° 2 de la zona 1°					
y termina en el punto 12 del itin° 47 estaca					
Determina el arroyo de la Higuera (De aguas frías)					
57	1	199 30	19 30	111,00	111,00
1	57 del itin° 2 de la zona 1°	19 30	199 30	111,00	
1	2	238 15	258 15	137,00	137,00
2	1	258 45	238 45	137,00	
2	3	260 00	80 00	126,00	126,00
3	2	80 30	260 30	126,00	

Caravana

Estaciones  
6  
7  
8

Croquis. 4tin° 56

4tin° 57

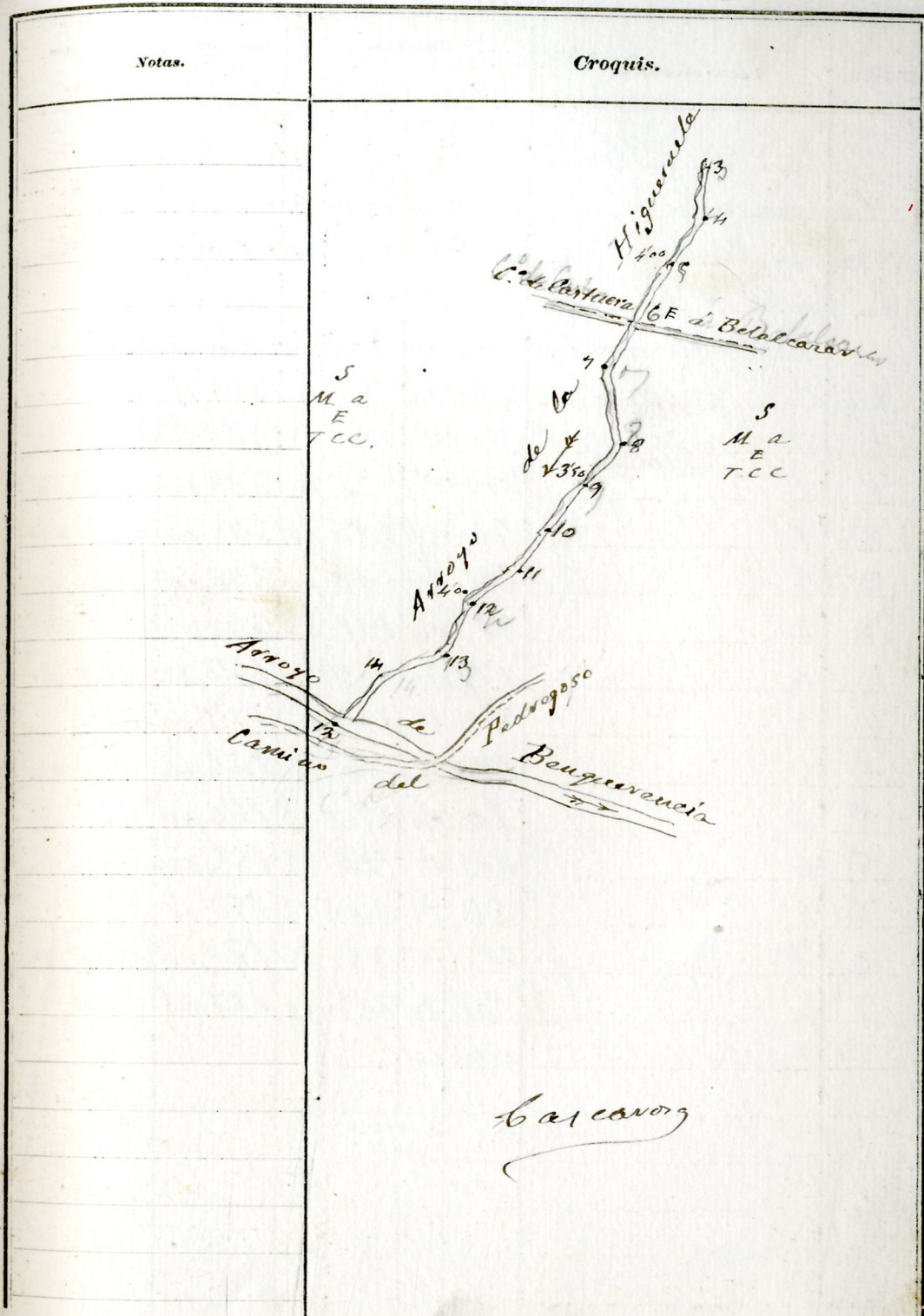
Caravana

Notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
3	4	198 45	18 45	217,00	217,00
4	3	19 00	199 00	217,00	
4	5	185 30	5 30	210,00	210,00
5	4	5 15	185 15	210,00	
5	6 = 16 del itiu° 45	196 30	16 30	46,00	46,00
6	8 <i>citaca</i>	16 00	196 00	46,00	
6	7	206 30	26 30	180,00	180,00
7	6	26 15	206 15	180,00	
7	8	176 30	356 30	190,00	190,00
8	7	356 15	176 15	190,00	
8	9	232 15	52 15	111,00	111,00
9	8	52 45	232 45	111,00	
9	10	210 15	30 15	270,00	270,00
10	9	30 45	210 45	270,00	
10	11	210 30	30 30	187,00	187,00
11	10	30 30	210 30	187,00	
11	12	219 15	39 15	276,50	276,50
12	11	39 00	219 00	276,50	
12	13	210 30	30 30	200,00	200,00
13	12	30 15	210 15	200,00	
13	14	232 15	52 15	142,00	142,00
14	13	52 15	232 15	142,00	
14	15	221 30	41 30	110,00	110,00
15	14	41 15	221 15	110,00	
La	15 = 12 del itiu° 45	<i>citaca</i>			

*Caracas*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n° 53</i>					
<i>Empieza en el pt. 27 estaca del itine n° 2 del limite comuna Montevideo de la Laguna de la Cabeza del Obispo y termina en el punto 15 del itine n° 53 estaca.</i>					
<i>Determinacion del Camino de Valleguillo (Carretero)</i>					
27	1	210 30	30 30	265,00	265,00
1	27 estaca del itine n° 2 del limite	30 45	210 45	265,00	
1	2	216 15	36 15	275,00	275,00
2	1	36 00	216 00	275,00	
2	3	191 00	11 00	290,00	290,00
3	2	11 00	191 00	290,00	
3	4	177 30	357 30	147,00	147,00
4	3	357 45	177 45	147,00	
4	5	190 15	10 15	166,00	166,00
5	4	10 00	190 00	166,00	
5	6	206 15	26 15	155,00	155,00
6	5	26 15	206 15	155,00	
6	7	213 15	33 15	121,00	121,00
7	6	33 30	213 30	121,00	
La 7 = 15 del itine n° 53 estaca					
<i>Carretero</i>					

